

INSTALARE SI INSTRUCIUNI DE CALIBRARE

B) Conectati SWR-metrul intre conectorul antenie si statia CB (urmati instructiunile SWR-metrului pentru utilizarea corecta a echipamentului).

C) Procedura de mai jos este folosita pentru statia CB de 40 de canale:

CH-1 = 26.965 MHz pana la CH-40 = 27.405 MHz cu CH-19 = 27.185 MHz ca banda centrala pentru frecventele EU.

CH-1 = 27.601 MHz pana la CH-40 = 27.991 MHz cu CH-19 = 27.781 MHz ca banda centrala pentru frecventele EU.

Selectati CH-1 pe statie si masurati SWR-ul notand rezultatele. **Emiteti doar pentru cateva secunde deoarece in cazul in care valoarea pe SWR este prea mare, statia se poate deteriora.**

D) Repetati procedura pentru CH-19 si CH-40

E) Daca toate rezultatele de SWR sunt foarte mari (peste 3) probabil este un scurtcircuit pe cablu sau antena este defecta. **Pentru a evita orice fel de deteriorari, nu utilizati statia pana cand problema nu a fost rezolvata.**

F) Daca rezultatele de SWR sunt aceleasi pe CH-1 si CH-40, iar pe CH-19 valoarea este mai mica, nu este necesar reglajul antenei.

G) Daca rezultatul pe SWR pe CH-1 este mai mic decat pe CH-40, antena este prea lunga si ar trebui sa taiati tija in pasi de 10mm, pana obtineti aceeasi valoare pe CH-1 si pe CH-40. Aveti grija sa nu taiati prea mult deodata.

H) Daca rezultatul SWR pe CH-40 este mai mic decat cel CH-1 antena este prea scurta, iar in acest caz trebuie sa lungiti tija pana cand obtineti aceleasi valori pe CH-1 si pe CH-40.

NOTA

Unele antene pot fi calibrate doar prin reglarea unor inele speciale sau suruburi. In astfel de situatii, puteti urma procedura de mai us, doar ca nu este nevoie sa scurtati sau sa extindeti tija antenei.

INSTALARE

1) Instalarea prin gaurire

A) Alegeti pozitia dorita de montare a antenei pe vehicul (se recomanda instalarea in mijlocul acoperisului vehiculului) si faceti o gaura in functie de diametrul monturii. Asigurati-va ca s-a realizat o impamantare corecta.

B) Conectarea: Pozitionati cablul in vehicul regland lungimea dorita. Conectati mufa-tata PL259 la cablu pentru conectarea la statie.

C) Testarea electrica: Asigurati-va ca nu are loc un scurtcircuit intre contactul central si piulita conectorului. Verificati daca exista continuitatea electrica de la contactul central al cablului la cel al antenei. Asigurati-va ca exista continuitate electrica de la piulita (conector) la masa (antena).

Observatii: Deoarece unele antene sunt in scurtcircuit si ar fi imposibil sa se faca testarea dupa instalare, se recomanda testarea cablului inainte de a conecta antena.

D) Verificati daca ati strans foarte bine suruburile si piulitele in faza finala a instalarii.

E) Dupa instalarea finala si inainte de a conecta statia, se recomanda testarea continuitatii electrice intre conectorul PL259 si masa vehiculului.

2) Monturi speciale: Vezi instructiunile de la punctul 1.

3) Instalarea monturii magnetice: Vezi instructiunile furnizate pentru montura magnetica..

CALIBRAREA ANTENEI

Majoritatea antenelor sunt reglate din fabrica si nu necesita o reglare suplimentara. Pentru reglajul fin, urmati instructiunile de mai jos:

A) Pentru o testare corecta, trebuie sa va aflati la o departare de minim 50 metri de structuri metalice cum ar fi usi metalice, cladiri, turnuri, porti etc..