

LED-Truck-Tirepressure-Set

Art-Nr. 51076

Bedienungsanleitung

Damit Sie Ihr Produkt optimal nutzen können, lesen Sie bitte als erstes diese Bedienungsanleitung aufmerksam und vollständig durch! Beachten Sie unbedingt die Sicherheitshinweise, um Gefahren für sich und andere zu vermeiden oder Schäden am Produkt zu verhindern. Bewahren Sie die Anleitung sorgfältig auf. Geben Sie diese Anleitung mit, falls Sie dieses Produkt einmal verleihen oder weitergeben.

Für Schäden und Folgeschäden, die durch Nichtbeachtung dieser Anleitung entstehen, übernimmt der Hersteller keine Haftung!

Produktbeschreibung/Bestimmungsgemäße Verwendung

Das stabo LED Reifendrucksensoren-Set ist ein optisches Reifendruck-Alarmsystem zur Überwachung des Reifendrucks bei Lkw.

Die Reifendrucksensoren werden auf Lkw-Felgen mit kurzen Metallventilen aufgeschraubt. Sie kalibrieren sich automatisch beim Aufschrauben auf das Reifendruckventil. Aus diesem Grund ist es zwingend notwendig, den Reifendruck vor dem Aufschrauben zu prüfen und gem. den Herstellervorgaben einzustellen.

Der LED-Reifendrucksensor warnt durch regelmäßiges rotes Blinken, wenn ein Druckverlust von 0,3 - 0,7 bar (90 - 130 psi) auf einem Reifen registriert wird. Mit einem Testwerkzeug kann die korrekte Funktionsweise der Reifendrucksensoren überprüft werden. Die Reifendrucksensoren sind durch Sicherungsschrauben gegen Diebstahl gesichert.

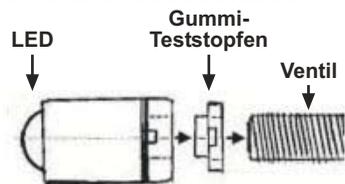
→ **Hinweis:** Wird der LED-Reifendrucksensor wieder vom Reifendruckventil entfernt, wird der Sensor automatisch zurückgesetzt. Er kalibriert sich bei jeder Inbetriebnahme automatisch neu.

Vor der Erstmontage:

Stellen Sie sicher, dass Sie die LED-Reifendrucksensoren nicht auf ein Kunststoffventil schrauben, es muss ein in der Felge verschraubtes, kurzes Metallventil sein.

Überprüfen Sie mithilfe des Testwerkzeuges (siehe Abb.) die korrekte Funktionsweise der Reifendrucksensoren. Gehen Sie dabei wie folgt vor:

1. Drücken Sie das Testwerkzeug in das untere Loch des LED Reifendruckensors.
2. Drücken Sie nun beides zusammen stark auf das Reifendruckventil des LKW bis Sie ein Zischen hören.
3. Ein rotes Blinken der LED zeigt die korrekte Funktion des Reifendruckensors an.



Montage mit Diebstahlsicherung:

1. Bringen Sie den Reifen auf den optimalen Druck (max. 9 bar/130 psi).
2. Drehen Sie die Sicherungsmutter von Hand bis zum Anschlag auf das Reifendruckventil.
3. Nehmen Sie den LED-Reifendrucksensor und schrauben ihn ebenfalls handfest auf das Reifendruckventil, bis der Sensor sich nicht weiter drehen lässt.
4. Nehmen Sie die Außensechskantnuss, stecken sie über den Reifendrucksensor auf die Sicherungsmutter und drehen diese damit als Kontermutter fest gegen den LED-Reifendrucksensor. Der LED-Reifendrucksensor lässt sich danach im Normalfall ohne Werkzeug nicht mehr vom Reifendruckventil entfernen.
5. Um den LED-Reifendrucksensor auszutauschen, verfahren Sie in umgekehrter Reihenfolge. Lösen Sie erst mit der Außensechskantnuss die Sicherungsmutter, danach können Sie den Sensor leicht vom Ventil lösen.

! Warnhinweise:

- Die LED-Reifendrucksensoren sind ein Reifendruck-Überwachungssystem. Sie sind nicht für die Nutzung als Sicherheitssystem konzipiert.
- Die LED-Reifendrucksensoren können nicht garantieren, dass die Aktivierung des Signals und seine Erkennung durch den Benutzer Schäden am Reifen verhindern.
- Die Verwendung der LED-Reifendrucksensoren befreit unter keinen Umständen den Fahrer von seiner Verantwortung oder reduziert die Verantwortung des Fahrers sicherzustellen, dass das Fahrzeug gemäß Herstelleranweisungen über den vorgeschriebenen Reifendruck verfügt und die Reifen in bester Betriebsfähigkeit sind. Der Fahrer wird durch die LED-Reifendrucksensoren nicht von der Pflicht entbunden, regelmäßig den Reifendruck manuell zu überprüfen, um die Verkehrssicherheit des Fahrzeugs zu gewährleisten.
- Stellen Sie sicher, dass die LED-Reifendrucksensoren niemals über die Felgenkontur herausragen oder an Fahrzeugteilen streifen.
- Es wird empfohlen, die Räder mit installierten LED-Reifendrucksensoren neu auswuchten zu lassen.



Lieferumfang:

- 6 LED-Reifendrucksensoren
- 6 Sicherungsmuttern
- 1 Außensechskantnuss
- 1 Testwerkzeug

LED tire-pressure cap for trucks

art. no. 51076

User Manual

Please read this manual carefully and completely to make yourself familiar with the functions of the tire-pressure set. Make sure to observe the safety instructions to avoid any danger for you and other persons as well as damage to the product. Keep the operating instructions in a safe place. Be sure to hand over the instructions in case you lend out or sell this product.

The manufacturer disclaims any liability for damage and consequential damage caused by the nonobservance of these instructions!

Product description/intended use:

The stabo LED tire pressure sensor set is an optical tire pressure alarm system to monitor the tire pressure of trucks.

The tire pressure sensors are screwed onto the short metal valves of the trucks. The tire pressure sensors automatically self-calibrate when they are installed on the tire valve. For this reason it is absolutely necessary to check the tire pressure before mounting and to adjust the tire pressure according to the manufacturer's specifications.

The LED tire pressure cap warns by flashing red if the tire pressure drops of 5 - 9 psi (0,3 - 0,7 bar) below the original pressure. To make sure the LED tire pressure caps are working correctly, use the included test tool. The LED tire pressure caps are secured against theft by lock nuts.

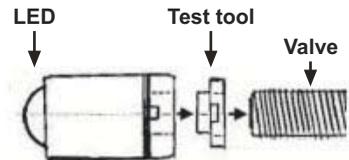
➔ **Please note:** If the LED tire-pressure cap is removed from the pressure valve, the LED cap is automatically reset. It recalibrates itself automatically each time it is screwed onto a tire valve.

Please note before initial installation:

Make sure not to screw the LED tire-pressure cap onto a plastic tire valve, it must be a short metal tire valve screwed into the rim.

Use the test tool as shown (see picture) to check that the LED tire-pressure cap is working properly. Proceed as follows:

1. Push the test tool into the bottom hole of the LED tire-pressure cap.
2. Now push both together strongly on the valve of the tire until you hear a hissing sound.
3. The flashing red LED indicates that LED tire-pressure cap is working properly.



Installation with theft protection:

1. Inflate the tire to the recommended pressure (max. 9 bar/130 psi).
2. Turn the lock nut by hand until it stops on the tire pressure valve.
3. Take the LED tire-pressure cap and screw it onto the tire valve until the LED tire-pressure cap cannot be turned any further.
4. Place the hexagon socket tool over the LED tire-pressure cap onto the lock nut and turn it firmly against the LED tire-pressure cap. The LED tire-pressure cap cannot be removed from the tire valve without any tools.
5. To replace the LED tire-pressure cap, proceed in reverse order. First loosen the lock nut with the hexagon socket tool, then you can easily detach the LED cap from the tire valve.

- !** **Safety warnings:**
- The LED tire-pressure caps are intended as a tire pressure monitoring system. They are not intended for use as a security system.
 - The LED tire-pressure caps cannot guarantee that the activation of the signal and its detection by the user prevent damage to the tire.
 - The use of LED tire-pressure caps does not under any circumstances relieve the driver of his responsibility or reduce the driver's responsibility to ensure that the vehicle has the specified tire pressure and that the tires are in efficient working order in accordance with the manufacturer's instructions.
 - The driver is not exempted by the LED tire-pressure caps from the obligation to check the tire pressure manually on a regular basis in order to guarantee the road safety of the vehicle.
 - Make sure that the LED tire-pressure caps never protrude over the rim contour or touches vehicle parts.
 - It is recommended to rebalance the wheels with installed LED tire-pressure caps.



Scope of supply:

- 6 LED tire-pressure cap
- 6 Lock nut
- 1 Test tool for functional testing.
- 1 Hexagon socket tool