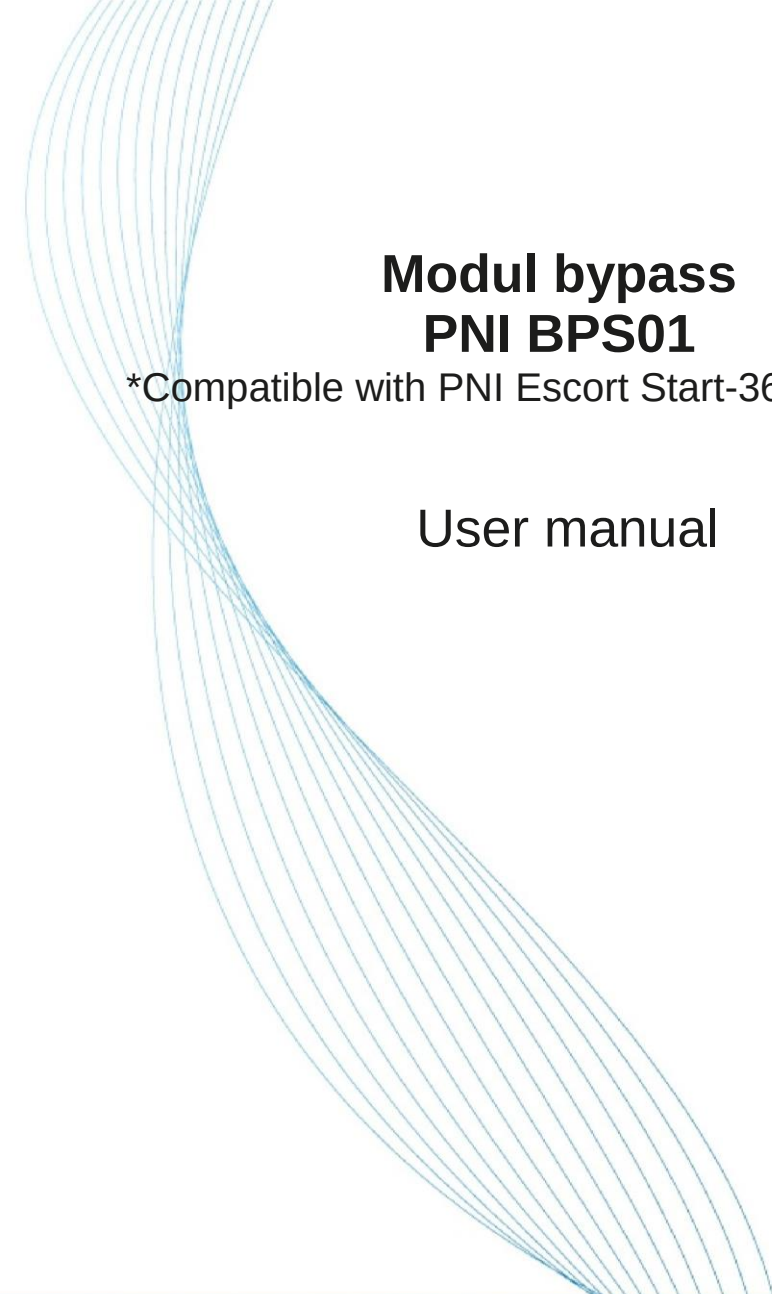




Modul bypass PNI BPS01

Compatible with PNI Escort Start-360 car alarm

User manual



Introduction

The PNP BPS01 module is used when installing an engine starter fitted with a RF frequency check system. This type of system uses a chip embedded in the vehicle key, transmitting a RF signal. This signal is received through an antenna (coil) around the ignition lock and then sent to the immobilizer. Upon receiving the correct signal, the immobilizer will activate the ignition and / or fuel system.

If a engine start is attempted but the immobilizer does not receive the correct signal, it can block the ignition and even the fuel system, making it impossible to start the engine remotely. The BPS01 module is used to bypass the immobilizer system when using remote start engine, keeping the factory settings of the vehicle intact. When the remote engine starter system is not in use, the immobilizer system works as it was set from the factory.

6 wires cable

Red (+) 12V input – connect this wire to a constant 12V power source

Blue (-) status input - connect this wire to the (-) output of the engine start

Pink (+) ignition input – connect this wire to the car ignition lock

Black (-) ground – connect this wire to the car ground

Purple (+) keysense input – connect this wire to the positive keysense output of the vehicle

Green (-) keysense input - connect this wire to the negative keysense output of the vehicle

3 wires cable

Black and Red/Black – both wires are for the antenna

Black/White – check the connection diagram

Module connection modes

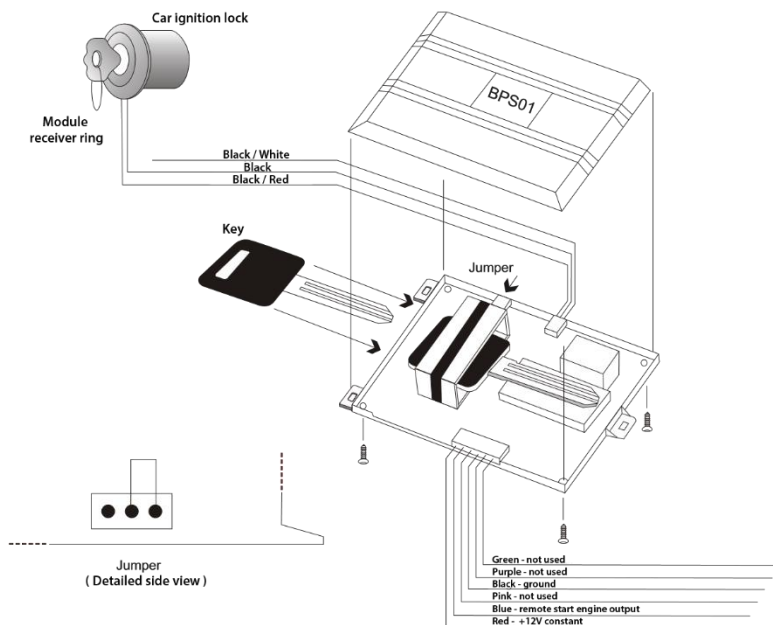
Keep in mind that the instructions described in the standard plug-in module will work for most vehicles, but some immobilizer systems will need an alternate connection option due to mounting mode, design differences, or RF losses.

Important:

Before installing the module, inform the client about the storage of existing keys in the system. If a new key is purchased, be sure to store its code in the car immobilisation system. In the case of many vehicles, the new key must be entered into the system by the car dealer.

Some car manufacturers ask for all keys to be stored at once. Thus, if keys are added later, all the stored ones will then be deleted and then remembered in the system.

Standard connection mode

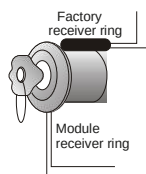


1. Open the BPS01 module and insert the key through the receiver marked with black, as in the image above.
2. Close the module. This will keep the key in place.

Important: When using this connection mode ensure that the BPS01 module is in front of the ignition lock. NOT above or under it.



Incorrect



Correct

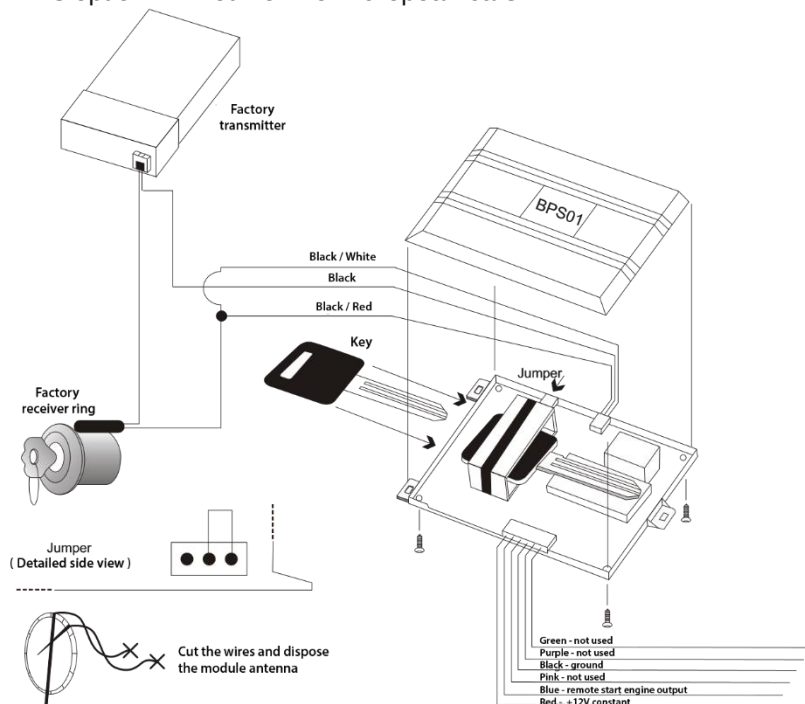
3. Open the steering wheel console and place the module receiver ring around the ignition lock then connect it to the BPS01 module.
4. Connect the 6-pin cable to the module.
5. Insert the 6-pin plug into the module, then connect the necessary wires to the indicated connections.
6. Test the operation before reassembling the steering wheel console.
7. Reassemble the steering wheel console.

Connection mode no. 1

This connection will only work with immobilisation systems that have a 2-wire antenna.

We can not guarantee the operation of this variant with all types of immobilizer systems due to the differences between the transmission systems.

NOTA: This option will not work for European cars.

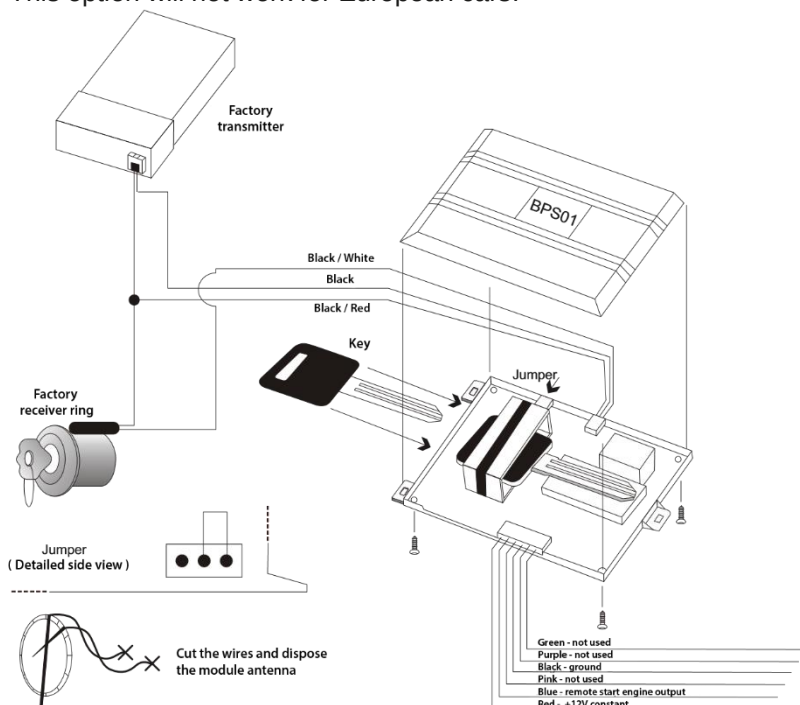


1. Open the BPS01 module and insert the key through the receiver marked with black as in the picture above.
2. Close the module. This will keep the key in position.
3. Open the steering wheel console and locate the antenna wire of the factory transmitter.
4. Open the factory receiver ring and cut one of the threads in half.
5. Insert the 3-pin plug in the module then connect the wires following the diagram above.
6. Insert the 6-pin plug into the module then connect the necessary wires to the indicated connections.
7. Test the operation before re-assembling the steering wheel console.
8. Reassemble the steering wheel console.

Connection mode no. 2

This connection will only work with immobilizer systems that have a 2-wire antenna. We can not guarantee the operation of this variant with all types of immobilizer systems due to the differences between the transmission systems.

NOTE: This option will not work for European cars.



7. Open the BPS01 module and insert the key through the receiver marked with black as in the picture above.
8. Close the module. This will keep the key in position.
9. Open the steering wheel console and locate the antenna wire of the factory transmitter.
10. Open the factory receiver ring and cut one of the threads in half.
11. Insert the 3-pin plug in the module then connect the wires following the diagram above.
12. Insert the 6-pin plug into the module then connect the necessary wires to the indicated connections.
7. Test the operation before re-assembling the steering wheel console.
8. Reassemble the steering wheel console.

Jumper setting

From the factory, the jumper of the module is set to position 2, with 60 troubleshootings (as in previous charts). Moving the jumper to position 1 the module will work with 18 troubleshootings. You can use 18 troubleshootings for cars in America or Asia, but for Europe it is necessary to set to 60 troubleshootings. This setting will be more sensitive to key detection.

Keysense inputs

Some cars can not operate with two keys at once (example: Ford Escape, Mazda Tribute). They will have an additional keysense wire that must be connected, depending on the polarity, to the green (-) or purple (+) wire of the BPS01 module for the proper remote engine start.

When the BPS01 detects a signal on the keysense, it will automatically disengage the vehicle from detecting only the key in the ignition lock.

Ignition lock input

Some vehicles do not support changing the key code during functioning cycle (example: the Mercedes ML series). Connecting the pink thread of the BPS01 module to the vehicle's ignition lock will keep the module active for the entire engine running time, even after the key is in ignition lock.



Modul bypass PNI BPS01

compatibil cu alarma auto PNI Escort Start-360

Manual de utilizare



Introducere

Modulul PNI BPS01 este utilizat atunci cand instalati un dispozitiv de pornire a motorului dotat cu sistem de verificare bazat pe unde RF (radio frecventa). Acest tip de sistem utilizeaza un chip, incorporat in cheia autovehiculului, ce transmite un semnal RF. Acest semnal este receptionat printr-o antena (bobina) aflata in jurul contactului si apoi trimis catre sistemul de imobilizare. La receptia semnalului corect, sistemul de imobilizare va activa contactul si/sau sistemul de alimentare cu carburant.

Daca se incearca o pornire a motorului dar sistemul de imobilizare nu primeste semnalul corect, acesta poate bloca contactul si chiar sistemul de alimentare cu carburant, astfel facand imposibila pornirea motorului de la distanta.

Modulul BPS01 este utilizat pentru a ocoli sistemul de imobilizare atunci cand utilizati pornirea de la distanta, pastrand integritatea setarilor din fabrica a autovehiculului.

Cand sistemul de pornire motor de la distanta nu este utilizat, sistemul de imobilizare functioneaza asa cum a fost setat din fabrica.

Cablu 6 fire

Rosu (+) intrare 12V - conectati acest fir la o sursa constanta de 12V

Albastru (-) intrare stare - conectati acest fir la iesirea (-) de pornire motor

Roz (+) intrare contact - conectati acest fir la contactul autovehiculului

Negru (-) masa - conectati acest fir la masa

Mov (+) intrare keysense - conectati acest fir la iesirea pozitiva keysense a autovehiculului

Verde (-) intrare keysense - conectati acest fir la iesirea negativa keysense a autovehiculului

Cablu 3 fire

Negru si Rosu/Negru - ambele fire sunt pentru antena

Negru/alb - consultati diagrama alternativa de conexiuni

Variante de conectare a modulului

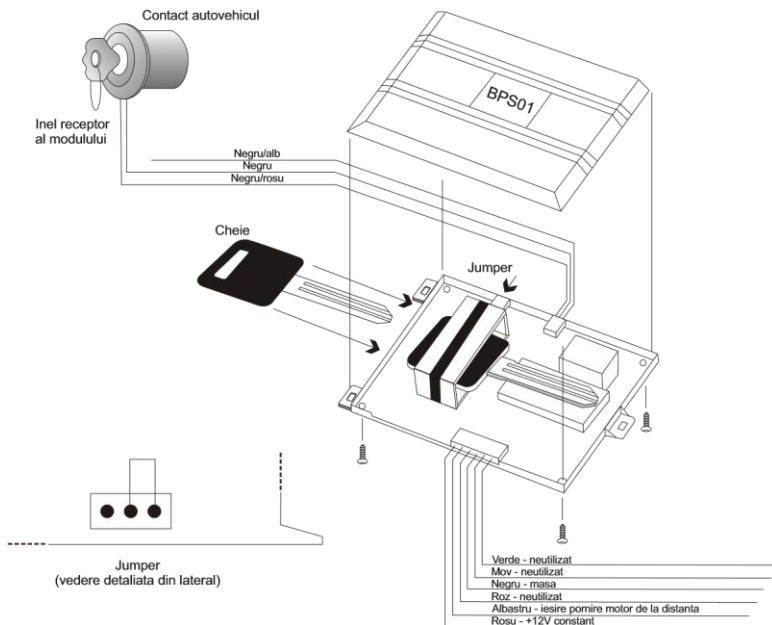
Tineti minte ca instructiunile descrise in varianta standard de conectare a modulului vor functiona pentru majoritatea autovehiculelor, insa unele sisteme de imobilizare vor avea nevoie de o varianta alternativa de conectare datorita modului de montaj, diferentelor de design sau pierderilor RF.

Important:

Inainte de a instala modulul informati clientul despre memorarea cheilor existente in sistem. Daca se achizitioneaza o noua cheie asigurati-va sa memorati codul acesteia in sistemul de imobilizare al autovehiculului. In cazul multor autovehicule cheia noua trebuie introdusa in sistem de catre dealer.

Unii producatori de autovehicule cer memorarea tuturor cheilor odata. Astfel, daca se adauga chei ulterior, toate cele memorate vor fi sterase apoi reamemorate in sistem.

Varianta standard de conectare



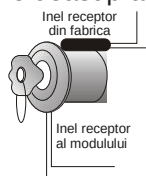
1. Deschideti modulul BPS01 si introduceti cheia prin receptorul marcat cu negru, ca in imaginea de mai sus.

2. Inchideti modulul. Acest lucru va mentine cheia in pozitie.

Important: Cand utilizati aceasta metoda de conexiune asigurati-va ca modulul BPS01 se afla in fata contactului auto. NU trebuie sa fie deasupra sau sub el.



Inc corect



Corect

3. Desfaceti consola volanului si plasati inelul receptor al modului in jurul contactului apoi conectati-l la modulul BPS01. **4.** Conectati cablul cu 6 pini la modul.

5. Introduceti mufa cu 6 pini in modul, apoi conectati firele necesare la conexiunile indicate.

6. Testati functionarea inainte de reasamblarea consolei volanului.

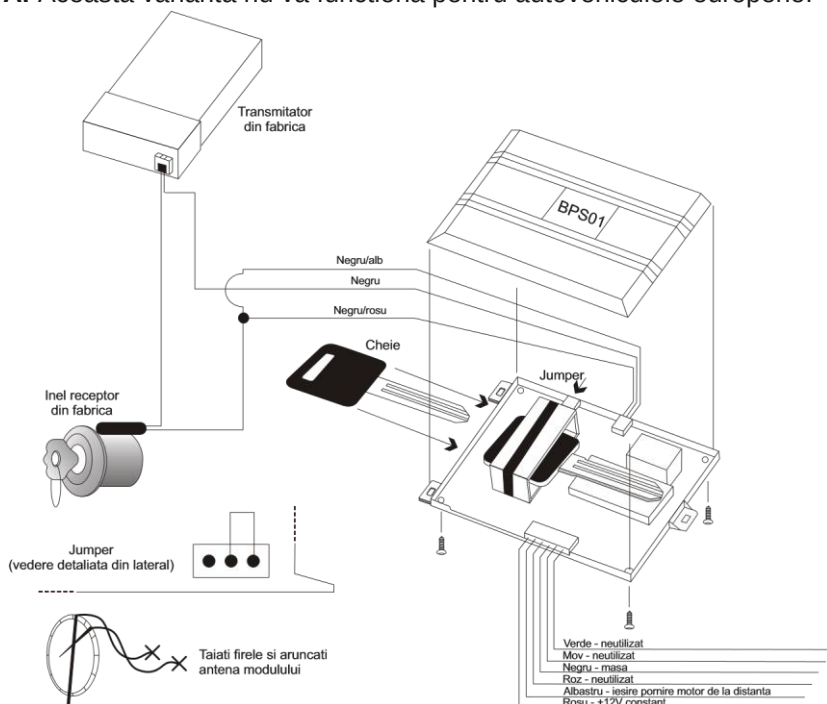
7. Reasamblati consola volanului.

Varianta alternativa de conectare nr. 1

Aceasta varianta de conectare va functiona doar cu sistemele de imobilizare ce au antena cu 2 fire.

Nu putem garanta functionarea acestei variante cu toate tipurile de sisteme de imobilizare datorita diferentelor dintre sistemele de transmisie.

NOTA: Aceasta varianta nu va functiona pentru autovehiculele europene.



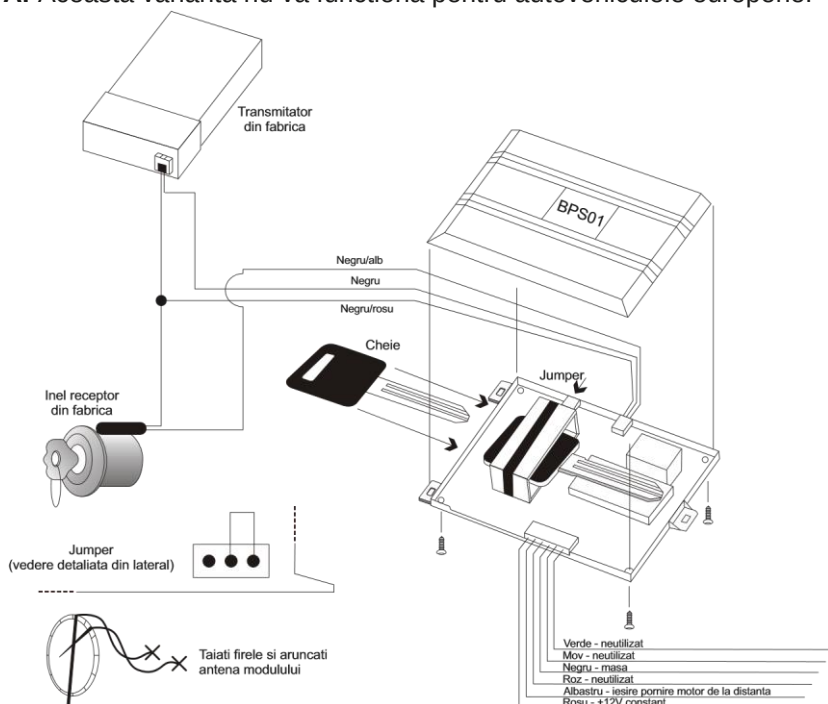
1. Deschideti modulul BPS01 si introduceti cheia prin receptorul marcat cu negru, ca in imaginea de mai sus.
2. Inchideti modulul. Acest lucru va mentine cheia in pozitie.
3. Desfaceti consola volanului si localizati firele antenei transmitatorului din fabrica.
4. Desfaceti inelul receptor din fabrica si taiati unul din fire in doua.
5. Introduceti mufa cu 3 pini in modul apoi conectati firele urmand diagrama de mai sus.
6. Introduceti mufa cu 6 pini in modul apoi conectati firele necesare la conexiunile indicate.
7. Testati functionarea inainte de reasamblarea consolei volanului.
8. Reasamblati consola volanului.

Varianta alternativa de conectare nr. 2

Aceasta varianta de conectare va functiona doar cu sistemele de imobilizare ce au antena cu 2 fire.

Nu putem garanta functionarea acestei variante cu toate tipurile de sisteme de imobilizare datorita diferentelor dintre sistemele de transmisie.

NOTA: Aceasta varianta nu va functiona pentru autovehiculele europene.



1. Deschideti modulul BPS01 si introduceti cheia prin receptorul marcat cu negru, ca in imaginea de mai sus.
2. Inchideti modulul. Acest lucru va mentine cheia in pozitie.
3. Desfaceti consola volanului si localizati firele antenei transmitatorului din fabrica.
4. Desfaceti inelul receptor din fabrica si taiati unul din fire in doua.
5. Introduceti mufa cu 3 pini in modul apoi conectati firele urmand diagrama de mai sus.
6. Introduceti mufa cu 6 pini in modul apoi conectati firele necesare la conexiunile indicate
7. Testati functionarea inainte de reasamblarea consolei volanului
8. Reasamblati consola volanului.

Setare Jumper

Din fabrica, jumper-ul modulului este setat pe pozitia 2, de 60 depanari (ca in diagramele anterioare). Mutand jumper-ul pe pozitia 1 modulul va functiona cu 18 depanari.

Puteti utiliza 18 depanari pentru autovehiculele din America sau Asia, dar pentru cele din Europa este necesara setarea de 60 depanari. Aceasta setare va fi mai sensibila la detectarea cheii.

Intrari keysense

Unele autovehicule nu pot functiona cu doua chei odata (exemplu: Ford Escape, Mazda Tribute). Acestea vor prezenta in plus un fir keysense care trebuie conectat, in functie de polaritate, la firul verde (-) sau la cel mov (+) al modulului BPS01 pentru functionarea corespunzatoare a pornirii motorului de la distanta.

Cand modulul BPS01 detecteaza un semnal pe firul keysense va decupla automat astfel incat autovehiculul sa detecteze doar cheia introdusa in contact.

Intrare contact

Unele autovehicule nu suporta schimbarea codului cheii in timpul unui ciclu de functionare (exemplu: seria Mercedes ML). Conectand firul roz al modulului BPS01 la contactul autovehiculului va mentine modulul activat pe toata durata de functionare a motorului, chiar si dupa introducerea cheii in contact.



Bypass Modul PNI BPS01

Kompatibilis a
PNI Escort Start-360 automatikus riasztóval

Felhasználói kézikönyv



Bevezetés

A PNP BPS01 modult egy RF vezetékes frekvenciaellenőrző rendszerrel ellátott motorindító telepítésekben használják. Ez a rendszer egy chipet tartalmaz, amely be van ágyazva a járműkulcsba, és RF jelet továbbít. Ezt a jelet a gyújtás körüli antennán (tekercsen) keresztül fogadják, majd az indításgátlóra küldi. Miután megkapta a megfelelő jelet, az indításgátló aktiválja a gyújtást és / vagy az üzemanyag rendszert.

Ha megpróbál egy motor indítása, de az indításgátló rendszer nem kap jelet rendszeren, képes blokkolni a kapcsolatok és üzemanyag-ellátó rendszer, így lehetetlenné téve a motor indításához távolról.

BPS01 modult használják, hogy megkerülje az indításgátló rendszer használata esetén a távoli indítás, miközben a integritását a gyári beállítás a járművet.

Ha a távirányító motorindító rendszere nincs használatban, akkor az indításgátló rendszer úgy működik, ahogyan azt a gyárból állította.

Cablu 6 fire

Piros (+) 12V-os bemenet - Csatlakoztassa ezt a vezetékét egy állandó 12V-os tápláláshoz

Kék (-) állapotú bemenet - csatlakoztassa ezt a vezetékét a kimeneti (-) motorhoz
Rózsaszín (+) érintkező bemenet - csatlakoztassa ezt a vezetékét a jármű érintkezőjéhez Fekete (-) asztal -

Mov (+) keysense bejegyzés - csatlakoztassa ezt a szálát a jármű kulcs nélküli kimenetéhez

Zöld (-) keyense bejegyzés - Csatlakoztassa ezt a szálát a jármű kulcs nélküli kimenetéhez

3 szál- Kábel

Fekete és Piros / Fekete - Mindkét szál az antenna számára van

Fekete / fehér - Lásd az alternatív kapcsolási rajzot

Modulok a modul csatlakoztatásához

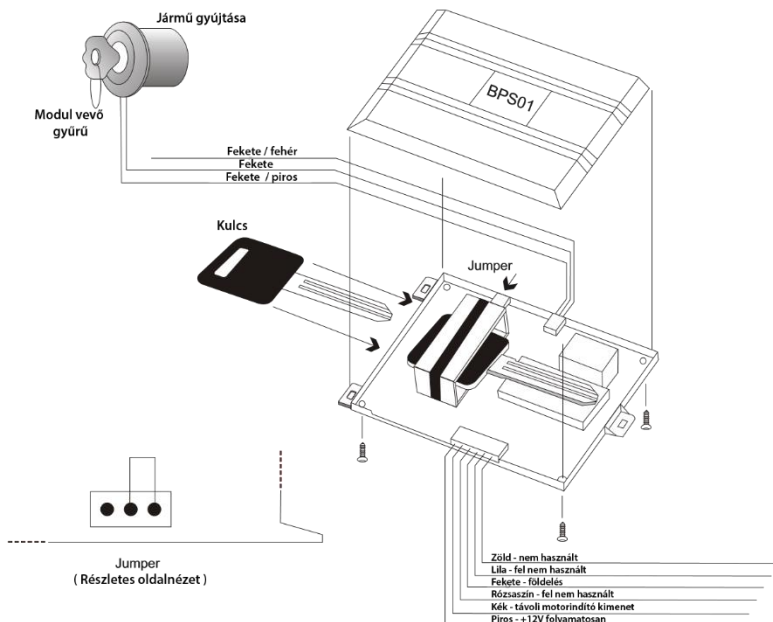
Ne feledje, hogy a szabványos plug-in modulban leírt utasítások a legtöbb járműre érvényesek, de néhány indításgátló rendszernek szüksége van egy alternatív csatlakozási lehetőségre a szerelési mód, a tervezési különbségek vagy az RF veszteség miatt.

Fontos:

A modul telepítése előtt tájékoztassa az ügyfelet a meglévő kulcsok tárolásáról a rendszerben. Ha új kulcsot vásárol, győződjön meg róla, hogy a kódot az autó rögzítő rendszerében tárolja. Sok jármű esetén az új kulcsot a kereskedőnek be kell vinnie a rendszerbe.

Egyes autógyártók kéri, hogy az összes kulcsot egyszerre tárolják. Így, ha a kulcsokat később hozzáadják, akkor a tárolt összeset törölni fogják, majd emlékeznek a rendszerre.

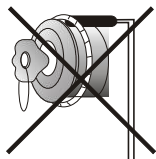
Szabványos csatlakozási lehetőség



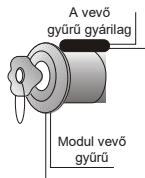
1. Nyissa ki a BPS01 modult, és helyezze be a kulcsot a fekete jelzésű vevőkészüléken keresztül, mint a fenti képen.

2. Csukja be a modult. Ez megtartja a kulcsot.

Fontos: Ha ezt a csatlakozási módot használja, győződjön meg róla, hogy a BPS01 az autó előtt van. NEM kell lennie a fenti vagy alatta.



Helytelen



Helyes

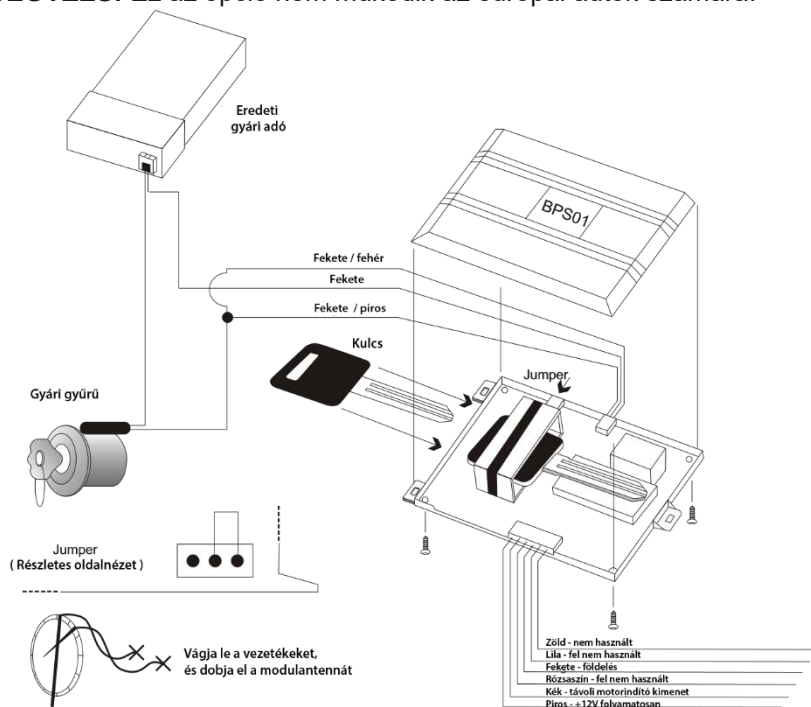
3. Csavarja le a kormánykerék konzolt és helyezze a modul vevő gyűrűjét a gyújtás köré, majd csatlakoztassa a BPS01 modult. 4. Csatlakoztassa a 6 pólusú kábelt a modulhoz.
5. Helyezze be a 6 pólusú dugót a modulba, majd csatlakoztassa a szükséges vezetékeket a jelzett csatlakozásokhoz.
6. Ellenőrizze a műveletet, mielőtt összeszedné a kormánykerék konzolt.
7. Szerelje össze a kormánykerék konzolt.

Alternatív kapcsolási változat. 1

Ez a csatlakozás csak olyan 2-vezetékes antennával rendelkező immobilizációs rendszerekkel működik együtt.

Nem garantáljuk ennek a változatnak a működését az összes típusú indításgátló rendszerrel, a szállítási rendszerek közötti különbségek miatt.

MEGJEGYZÉS: Ez az opció nem működik az európai autók számára.



1. Nyissa fel a BPS01 modult, és helyezze be a kulcsot a fekete jelzésű vevőkészüléken keresztül, mint a fenti képen.
2. Csukja be a modult. Ez megtartja a kulcsot.
3. Csavarja le a kormánykerék konzolt, és keresse meg az adó antennavezetékét gyárilag.

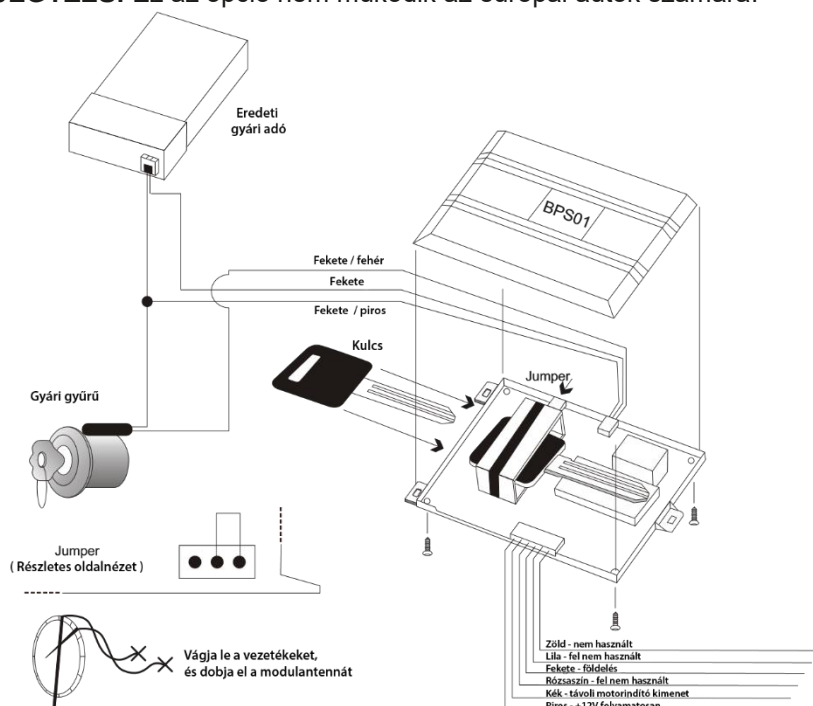
4. Lazítsa meg a gyűrű gyűrűjét a gyárból és vágja le az egyik szálát.
5. Helyezze be a 3-pólusú dugót a módba, majd csatlakoztassa a vezetékeket a fenti ábrán látható módon.
6. Helyezze be a 6 pólusú dugót a modulba, majd csatlakoztassa a szükséges vezetékeket a jelzett csatlakozásokhoz.
7. A kormánykerék konzol újra összeállítása előtt ellenőrizze a műveletet.
8. Szerelje össze a kormánykerék konzolt.

Alternatív kapcsolási változat. 2

Ez a kapcsolat csak akkor működik, ha az indításgátló rendszer két vezetékes antennával rendelkezik.

Nem garantáljuk ennek a változatnak a működését az összes típusú indításgátló rendszerrel, a szállítási rendszerek közötti különbségek miatt.

MEGJEGYZÉS: Ez az opció nem működik az európai autók számára.



1. Nyissa fel a BPS01 modult, és helyezze be a kulcsot a fekete jelzésű vevőkészüléken keresztül, mint a fenti képen.
2. Csatolja be a modult. Ez megtartja a kulcsot.
3. Csavarja le a kormánykerék konzolt, és keresse meg az adó antennavezetékét gyárilag.
4. Lazítsa meg a gyűrű gyűrűjét a gyárból és vágja le az egyik szálát.

5. Helyezze be a 3-pólusú dugót a módba, majd csatlakoztassa a vezetékeket a fenti ábrán látható módon.
6. Helyezze be a 6 pólusú dugót a modulba, majd csatlakoztassa a szükséges vezetékeket a jelzett csatlakozásokhoz
7. A kormánykerék konzol újra összeállítása előtt ellenőrizze a műveletet
8. Szerelje össze a kormánykerék konzolt.

Jumper

A gyárból a modul jumperét a 60 hibakeresés 2. pozíciójára állítjuk be (mint a korábbi grafikonoknál). Ha a jumperet az 1. pozícióba helyezi, akkor a modul 18 hibaelhárítással dolgozik.

Használhat 18 hibaelhárítást az autókban Amerikában vagy Ázsiában, de Európában 60 hibaelhárítást kell beállítani. Ez a beállítás érzékenyebb lesz a kulcsfelismerésre.

Keysense bemenet

Egyes autók egyszerre nem működhetnek két gomb segítségével (például: Ford Escape, Mazda Tribute). Ezenkívül kulcsfontosságú vezetékek is rendelkeznek, amelyet a polaritástól függően a BPS01 modul zöld (-) vagy mov (+) vezetékéhez kell csatlakoztatni a távoli motor megfelelő indításához.

Amikor a BPS01 érzékeli a jelet a kulcsszóban, akkor automatikusan lekapcsolja a járművet, hogy felismerje a kontaktusba beírt kulcsot.

Kapcsolat bevitel

Egyes járművek nem támogatják a kulcskód megváltoztatását egy futás során (például: a Mercedes ML sorozat). A BPS01 modul rózsaszín menetének a jármű érintkezéséhez történő csatlakoztatásával a modul folyamatosan működik az egész motor üzemidejére, még miután belépett a gyújtáskulcsba.



Moduł bypass PNI BPS01

Kompatybilny z alarmem samochodowym

PNI Escort Start-360

Instrukcja obsługi



Wprowadzenie

Moduł PNI BPS01 stosuje się podczas instalowania rozrusznika silnika wyposażonego w system kontroli częstotliwości przewodowej RF. Ten typ układu wykorzystuje chip osadzony w kluczyku pojazdu, przekazujący sygnał RF. Sygnał ten jest odbierany przez antenę (cewkę) wokół stacyjki, a następnie wysyłany do immobilizera. Po otrzymaniu prawidłowego sygnału immobilizer uruchomi zapłon i / lub układ paliwowy.

Jeśli zostanie podjęty rozruch silnika, ale immobilizer nie otrzyma prawidłowego sygnału, może zablokować zapłon, a nawet układ paliwowy, uniemożliwiając zdalne uruchomienie silnika.

Moduł BPS01 służy do omijania systemu immobilizera podczas zdalnego uruchamiania, zachowując fabryczne ustawienia pojazdu.

Gdy zdalny układ rozruchowy silnika nie jest używany, układ immobilizera działa tak, jak został ustawiony fabrycznie.

Przewód 6-żyłowy

Czerwone (+) wejście 12V - Podłącz ten przewód do stałego źródła zasilania 12V
Niebieski (-) wejście stanu - podłącz ten przewód do wyjścia (-) silnik
Różowy (+) wejście stykowe - podłącz ten przewód do styku pojazdu
Czarny (-) stół - Mov (+) keysense entry - podłącz ten wąż do wyjścia bezkluczykowego pojazdu
Zielony (-) wpis keysense - Podłączyć ten wąż do wyjścia bezkluczykowego pojazdu

Przewód 3-żyłowy

Czarny i Czerwony / Czarny - Obie żyły dotyczą anteny

Czarny / biały - Zobacz alternatywny schemat połączeń

Warianty podłączenia modułu

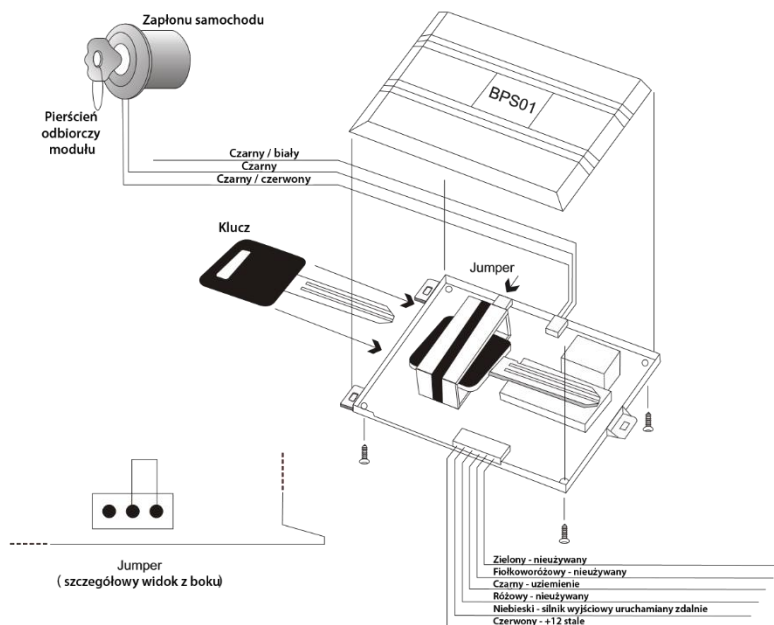
Należy pamiętać, że instrukcje opisane w standardowym wariantcie połączenia będą działać w przypadku większości pojazdów, ale niektóre systemy immobilizerów będą wymagać alternatywnej opcji połączenia ze względu na tryb montażu, różnice konstrukcyjne lub straty RF..

Ważne:

Przed zainstalowaniem modułu poinformuj klienta o zapisaniu istniejących kluczy w systemie. Jeśli zakupiono nowy klucz, pamiętaj o zapisaniu jego kodu w systemie imobilajzera samochodu. W przypadku wielu pojazdów, nowy kluczyk musi zostać wprowadzony do systemu przez dealera.

Niektórzy producenci samochodów proszą o jednoczesne przechowywanie wszystkich kluczy. Zatem, jeśli klucze zostaną dodane później, wszystkie zapisane zostaną usunięte, a następnie zapamiętane w systemie.

Standardowy wariant połączenia



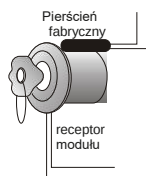
1. Otwórz moduł BPS01 i włóż klucz przez oznaczony czarnym kolorem odbiornik, jak na powyższym obrazku.

2. Zamknij moduł. Pozwoli to zachować klucz na miejscu.

Ważne: Korzystając z tej metody połączenia, upewnij się, że BPS01 znajduje się przed samochodem. NIE MOŻE być powyżej ani poniżej.



Nieprawidłowo



Prawidłowo

3. Odkręć konsolę kierownicy i umieść pierścień odbiornika modułu wokół stacyjki, a następnie podłącz go do modułu BPS01.

4. Podłącz 6-pinowy kabel do modułu.

5. Włóż 6-pinową wtyczkę do modułu, a następnie podłącz niezbędne przewody do wskazanych połączeń.

6. Sprawdź działanie przed ponownym montażem konsoli kierownicy.

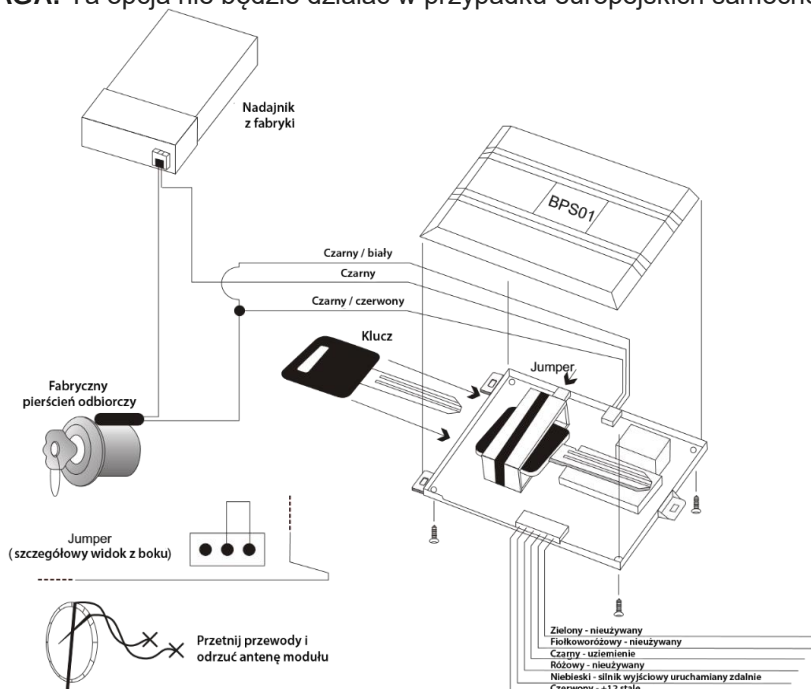
7. Ponownie zamontuj konsolę na kierownicy

Alternatywny wariant połączenia nr. 1

To połączenie działa tylko z systemami unieruchamiającymi wyposażonymi w 2-żyłową antenę.

Nie możemy zagwarantować działania tego wariantu we wszystkich typach systemów immobilizera ze względu na różnice między systemami przesyłowymi.

UWAGA: Ta opcja nie będzie działać w przypadku europejskich samochodów.

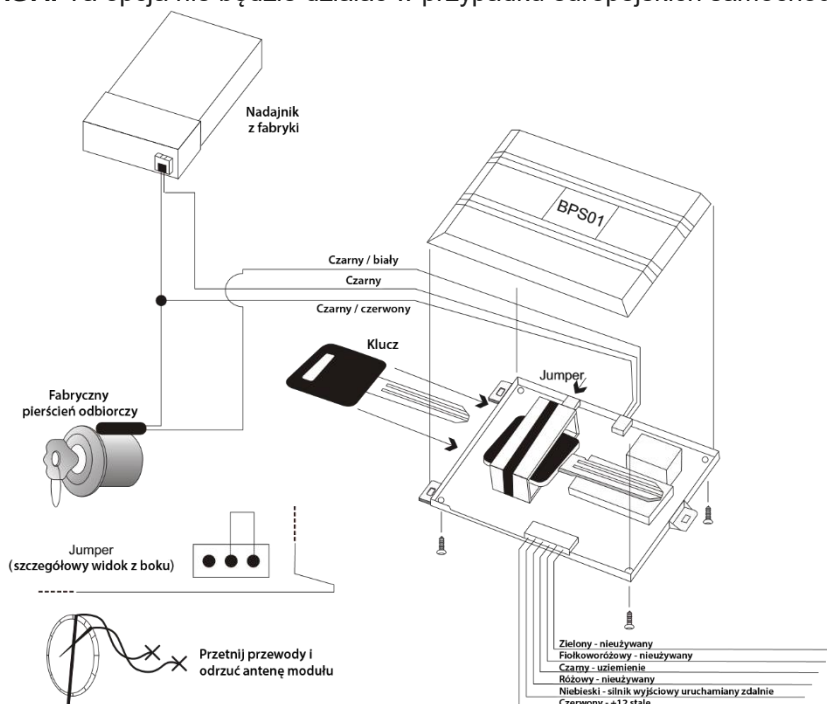


1. Otwórz moduł BPS01 i włóż klucz przez oznaczony czarnym kolorem odbiornik, jak na powyższym obrazku.
2. Zamknij moduł. Pozwoli to zachować klucz na miejscu.
3. Odkręć konsolę kierownicy i zamontuj fabrycznie przewód anteny nadajnika.
4. Poluzuj pierścień odbierający z fabryki i przeciąć jeden z gwintów na pół.
5. Włóż 3-pinową wtyczkę w tryb, a następnie podłącz przewody zgodnie z wykresem powyżej.
6. Włóż 6-pinową wtyczkę do modułu, a następnie podłącz niezbędne przewody do wskazanych połączeń.
7. Sprawdź działanie przed ponownym montażem konsoli kierownicy.
8. Ponownie zamontuj konsolę na kierownicy.

Alternatywny wariant połączenia nr. 2

To połączenie działa tylko z systemami immobilizera z 2-żyłową anteną. Nie możemy zagwarantować działania tego wariantu we wszystkich typach systemów immobilizera ze względu na różnice między systemami przesyłowymi.

UWAGA: Ta opcja nie będzie działać w przypadku europejskich samochodów.



1. Otwórz moduł BPS01 i włóż klucz przez oznaczony czarnym kolorem odbiornik, jak na powyższym obrazku.
2. Zamknij moduł. Pozwoli to zachować klucz na miejscu.
3. Odkręć konsolę kierownicy i zamontuj fabrycznie przewód anteny nadajnika.
4. Poluzuj pierścień odbierający z fabryki i przeciąć jeden z gwintów na pół.
5. Włóż 3-pinową wtyczkę w moduł, a następnie podłącz przewody zgodnie z wykresem powyżej.
6. Włóż 6-pinową wtyczkę do modułu, a następnie podłącz niezbędne przewody do połączonych
7. Sprawdź działanie przed ponownym montażem konsoli kierownicy
8. Ponownie zamontuj konsolę na kierownicy.

Ustawienia Jumper

Fabrycznie jumper modułu jest ustawiony na pozycję 2 z 60 (jak na poprzednich wykresach). Przesuwając jumper do pozycji 1 moduł będzie działał z 18 rozwiązaniami problemów.

Możesz użyć 18 sposobów rozwiązywania problemów w samochodach w Ameryce i Azji, ale w Europie konieczne jest ustawienie 60 problemów. To ustawienie będzie bardziej czułe na wykrywanie kluczy.

Wejście Keysense

Niektóre samochody nie mogą obsługiwać jednocześnie dwóch kluczy (np. Ford Escape, Mazda Tribute). Dodatkowo będą miały przewód klucza, który musi być podłączony, w zależności od polaryzacji, do zielonego (-) lub mov (+) przewodu modułu BPS01 w celu prawidłowego uruchomienia zdalnego silnika.

Gdy BPS01 wykryje sygnał na keysense, automatycznie rozłączy pojazd, aby wykryć tylko klucz wprowadzony do kontaktu.

Wejście stacyjki

Niektóre pojazdy nie obsługują zmiany kodu klucza podczas funkcjonowania (przykład: seria Mercedes ML). Po podłączeniu różowej nici modułu BPS01 do styku pojazdu, moduł będzie aktywny przez cały czas pracy silnika, nawet po wejściu do kluczyka zapłonu.

