Használati útmutató

PNI P05
parkolássegítő
érzékelő, tükrös
kijelzővel
(PNI-P05)



Tartalomjegyzék

Bevezetés 3

Főbb tulajdonságok 3

Szenzorok beszerelése 3

Kapcsolási rajz.....4

Műszaki adatok.....5

Riasztási módok.....5

Beszereléstesztelés.....5

Megjegyzés.....6

Bevezetés

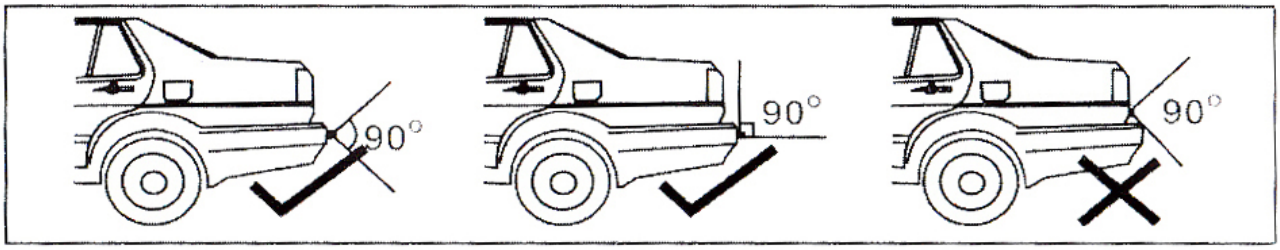
A parkolást segítő rendszer négy ultrahangos érzékelőből tevődik össze: a vezérlő egység, a tolatókamera és a visszapillantó tükör LCD képernyővel.

A rendszer érzékeli a távolságot az autó és az akadályok között a hátsó lökhárítóba beszerelt ultrahangos érzékelők által.

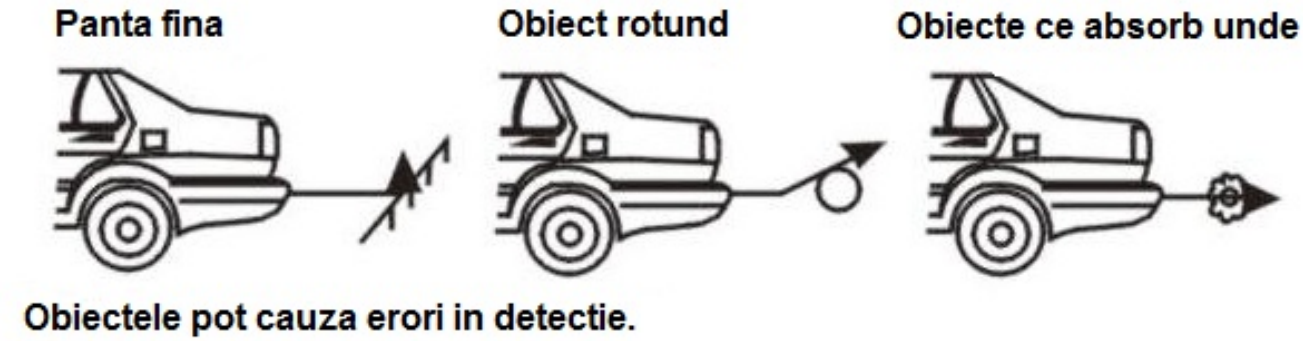
Főbb tulajdonságok

- Visszapillantó tükör színes LCD képernyővel a hátsó kép megjelenítésére
- Digitális kijelző távolság
- 10 szint a távolság kijelölésére
- Riasztóhang
- Beszerelhető 2 vagy 4 érzékelő

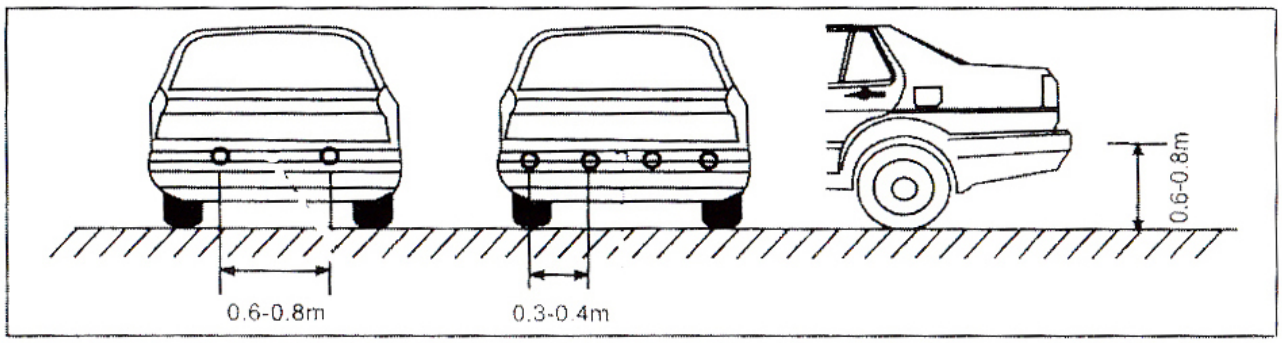
Az érzékelők beszerelése



Győződjön meg arról, hogy semmi sem akadályozza a szenzorok érzékelési tartományát, a téves

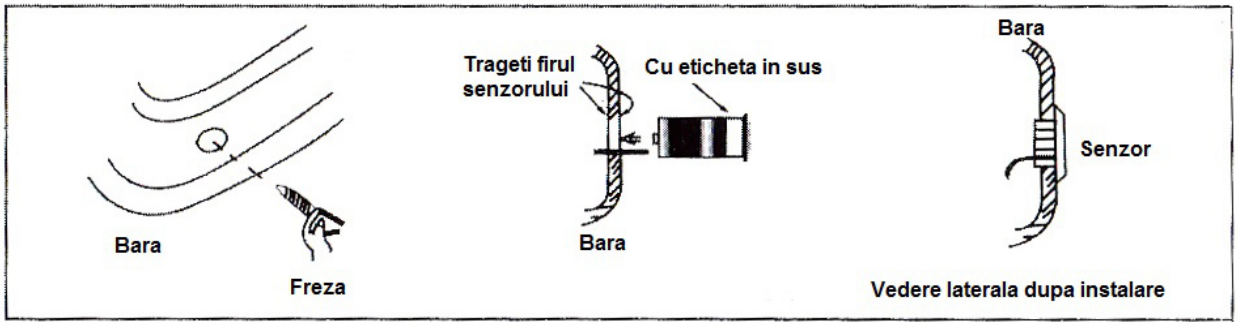


Obiectele pot cauza erori in detectie.

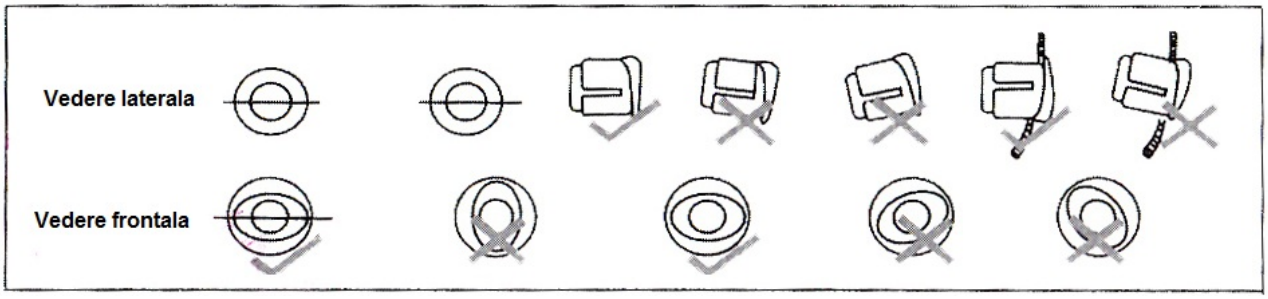


Ha csak 2 parkolássegítő érzékelőt szeretnének beszerelni, akkor azokat egymástól 0.6-0.8m távolságra helyezzék, de ha mind a 4 érzékelőt beszereltetik, akkor azok között a távolság 0.3-0.4m legyen.

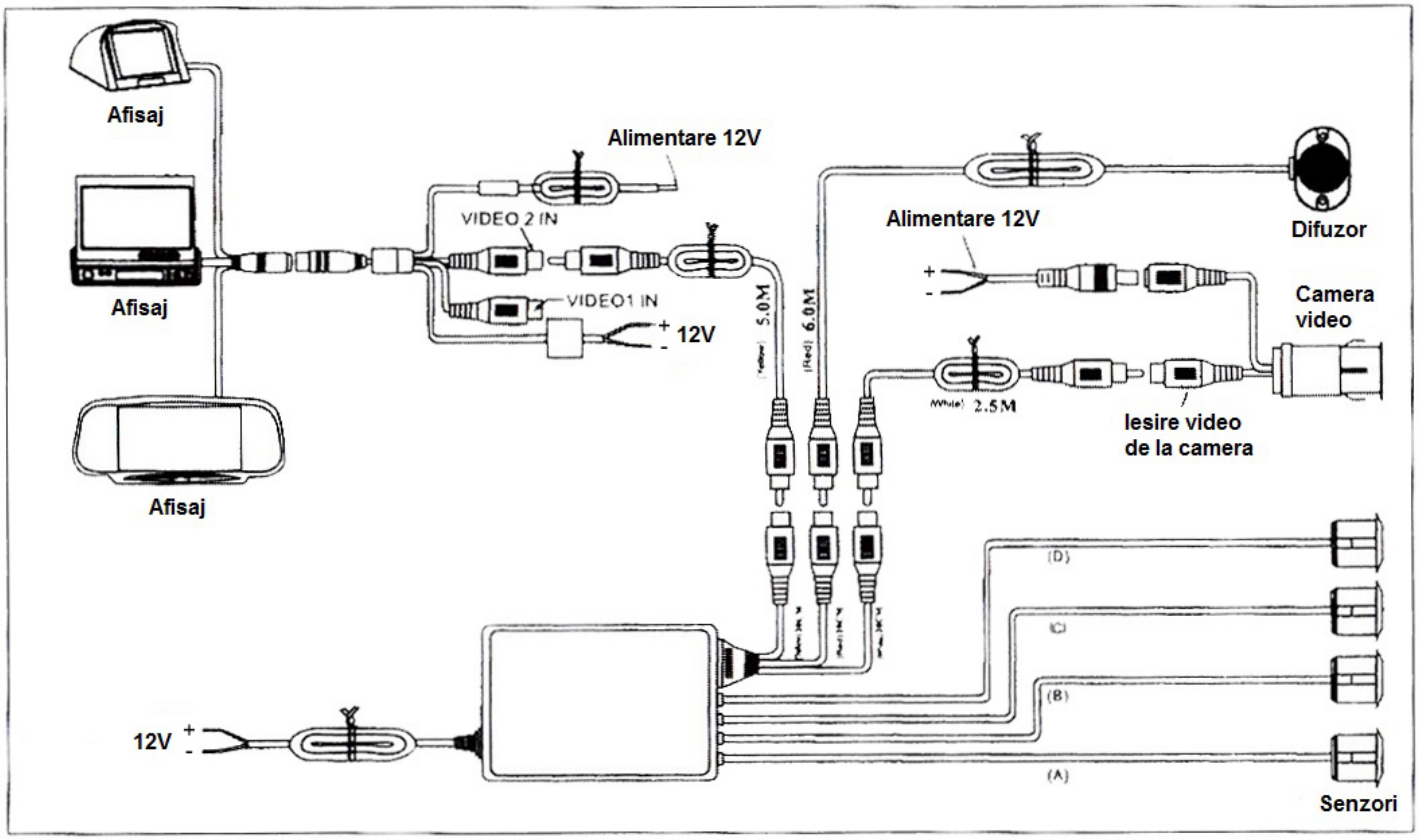
Az érzékelők felszerelése a lökhárítóra:



Az érzékelők megfelelő elhelyezése:



Kapcsolási rajz



Műszaki adatok

- Tápfeszültség: 10.5-16 V egyenáram
- Fogyasztás: 20~200 mA
- Távérzékelés: 0.3-2 m
- Frekvencia: 40 KHz
- Hőmérséklet: -30 ~ +70oC
- Képernyő hőmérséklet: 0 ~ +60oC

Riasztási módok

Szint	Távolság	Biztonság	Riasztó hang	Számkijelzés	Jelzett korlátok
1	>150 cm	Biztonsági terület	Csendes		Niciuna
2	100 – 150 cm	Biztonsági terület	Ritka hangok	1.0 – 1.5	1-6
3	70 – 90 cm	Riasztó terület	Gyakori hangok	0.7 – 0.9	7-9
4	50 – 60 cm	Riasztó terület	Gyakori hangok	0.5 – 0.6	10
5	0 – 40 cm	Veszélyes terület	Folytonos hangok	0.0 – 0.4	10

Megjegyzés:

1. . A 3M kétoldalas ragasztószalag nem használható ismételten. A hatékonyság miatt legyen a ragasztószalag tiszta.A ragasztóhatás teljes lesz 48 óra után.
2. Az érzékelőszálakat nem szabad elvágni vagy meghosszabbítani.
3. Az érzékelők beszerelésénél a szerelési lyukat a lökhárítón kell elvégezni.
4. Kérjük, ellenőrizzék az érzékelők helyes irányát.
5. A felszerelés előtt, miután bekapcsolták, ellenőrizzék a kamera látómezőjét.

Telepítés és tesztelés

1. Az érézkelők telepítése után helyezék helyes irányba őket. Vezetékeket sorjába helyezék el.
2. Csatlakoztassa a piros vezetéket a vezérlőegységtől a totálámpa „+”jelzésére és fekete vezetéket a „-” -ra. Csatlakoztassa vissza a tolatókamera piros vezetékét a tolatólámpa „+”jelzésére. A képernyőt csatlakoztatni kell a váltakozó áram hálózatához(ACC).

3. Csatlakoztassa a vezérlőegységet a képernyőhoz. Csatlakoztassa a vezérlőegységből „Vout” kimenetelt a képernyő „Video 2” bemenetéhez.

4. Tegyék a váltókart a tolatóba, hogy ellenőriztessék, hogy a képernyő müködik. Ebben az esetben a tükör kijelzően az autó hátsó részét láthatják, ez egy fehér pont lesz a kép közepén. Ez azt jelzi, hogy a rendszer tesztelése rendben van.

Tesztelés:

a. Ha a képernyőn nem jelenik meg a hátsó kép, akkor kérem ellenőrizze ha helyes a tápellátás polaritása, a vezetékek helyesen vannak-e csatlakoztatva és ha a feszültség nagyobb mint 10.5V.Ellenőrizze, hogy a képernyő dugója helyesen van csatlakoztatva.

b. Ha a képernyőn kijelzett távolság nem egyezik meg a valósággal vagy ha megjelenik a 0.0 kijelzés, vagy ha hallani egy folyamatos hangot, akkor kérjük szakítsa meg a rendszer tápellátását és próbálja újra behelyezni a sebességváltót a tolatóba.Ha a probléma nem oldható meg, akkor a készülék megsérül és ki kell cserélni.

c. Amikor teszteli az érzékelőket és ha a képernyőn hallani egy folyamatos hangot vagy ha megjelenik a 0.0 kijelzés, kérjük ellenőrizze, hogy az autó egyes részei vagy más tárgyak nincsenek-e az érzékelők hatótartományában, az érzékelő helytelenül van beszerelve a furatba, vagy az érzékelő erős interferencia források hatása alatt áll (mint például kipufogó csövek, más szálak)

d. Ha a képernyőn megjelenik egy szám de semmi akadály sincs az érzékelők előtt, akkor ellenőrizni kell ha az érzékelők rosszul, felfordítva vannak elhelyezve, kérjük ellenőrizze az érzékelők helyzetét és irányát.Az érzékelőket vizszintesen kell beszerelni.A szenzorok felismerik (ha rosszul vannak beszerelve) a rendszámot, a pótkereket vagy a hátsó lökhárítót.

e. Ha a probléma nem oldható meg a tesztelés után, akkor az érzékelők hibásoknak tekinthetők vagy nem találnak a vezérlőegységgel..Az egész rendszert le kell cserélni.

f. Ha a képen színátmenet van vagy fel van fordulva, akkor kérjük ellenőrizze a tolatókamera csatlakozását

g. Csíkos vagy ferdevonalas, rendellenes kijelzésnél, kérjük ellenőrizze a képernyő és a kamera közötti kompatibilitást

h. A képernyő kicserélhető, de az érzékelők és a vezérlőegység kompatibilisek egymással.

i. Biztonsági okokból, a képernyő csak 0.0 kijelzést ad a 0.3-0.1 helyett, abban az esetben ha érzékel valamit a 0.0-0.4 m távolságon belül, a software függvényében.Ebben az esetben a gépkocsivezető rögtön meg kell álljon.Amikor a távolság 0.5 m, megszólal a riasztó hangja, ami 1 másodpercig tart.Kérjük legyenek figyelmesek a manőverek során.

Megjegyzések

1. Vigyázat az érzékelők és a tolatókamera szerelési furatainak a méretére.
2. A rendszer beszerelésénél a motort le kell állítani.
3. A rendszer teljesítménye hátrányosan megváltozik a következő esetekben:záporeső, köves út, göröngyös út, növényzet, erősen meleg, nedves vagy hideg időjárás, hó, sár vagy jég jelenléte az érzékelőkön.
4. A rendszer működését befolyásolhatja más ultrahangok jelenléte, mint például azok amiket egy 24/12V –os konvertor kibocsájt.

5. Az érzékelőket nem szabad nagyon szorosan vagy nagyon lazán felszerelni.
6. A fémrúd hátrányosan befolyásolhatja a rendszer teljesítményét
7. Ne helyezze a vezérlőegységet közel a kipufogócsőhöz vagy más vezetékekhez.
8. Tesztelje le a rendszert, hogy megbizonyosodjon arról, hogy megfelelően működik.
9. A rendszer célja, hogy segítse önt a parkolásnál, de a gyártó nem vállal felelősséget a rendszer beszerelése után bekövetkezett balesetekért.

Javasoljuk a rendszer beszerelését egy márkaszervizben.
A szolgáltató nem vállal felelősséget a helytelen beszerelés miatti károkért.

.

