Használati útmutató

PNI P03 parkolássegítő érzékelő tükrös kijelzővel



Tartalomjegyzék

Bevezetés.....3

Főbb tulajdonságok 3

Szenzorok beszerelése.....3

Kapcsolási rajz 4

Műszaki adatok:..... .5

Riasztási módok.....5

Beszerelésés tesztelés.....5

Megjegyzés.....7

Bevezetés

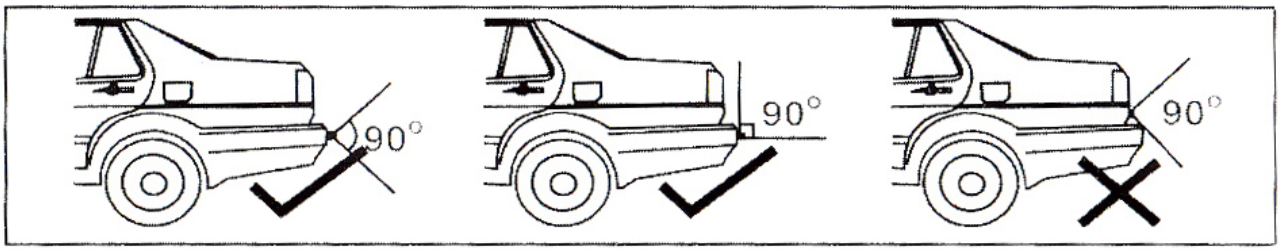
A parkolást segítő rendszer négy ultrahangos érzékelőből tevődik össze: a vezérlő egység, atolatókamera és a visszapillantó tükör LCD képernyővel.

A rendszer érzékeli a távolságot az autó és az akadályok között a hátsó lökhárítóba beszerelt ultrahangos érzékelők által.

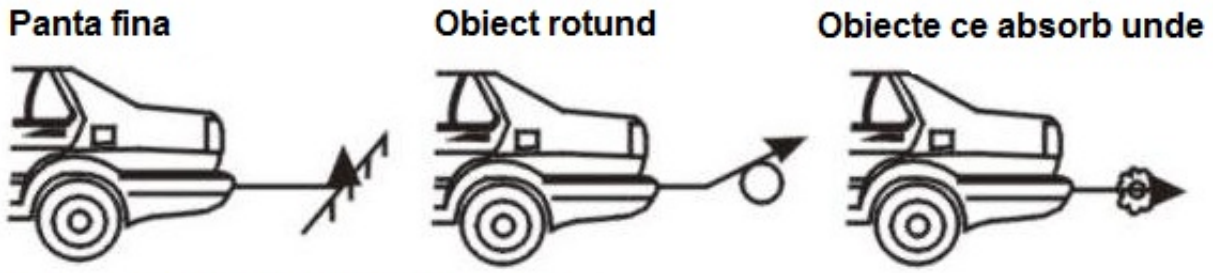
Főbb tulajdonságok:

- Visszapillantó tükör színes LCD képernyővel a hátsó kép megjelenítésére
- 10 szint a távolság kijelölésére
- Riasztóhang
- Beszerelhető 2 vagy 4 érzékelő

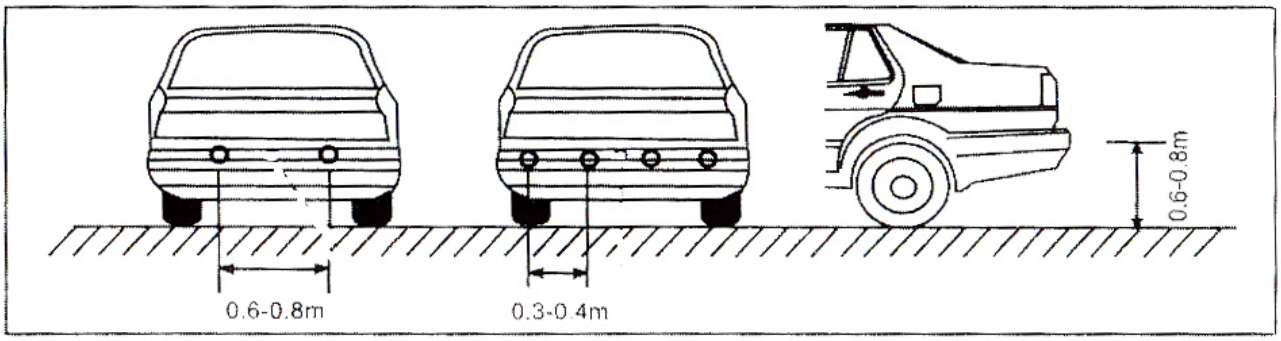
Az érzékelők beszerelése



Győződjön meg arról, hogy semmi sem akadályozza a szenzorok érzékelési tartományát

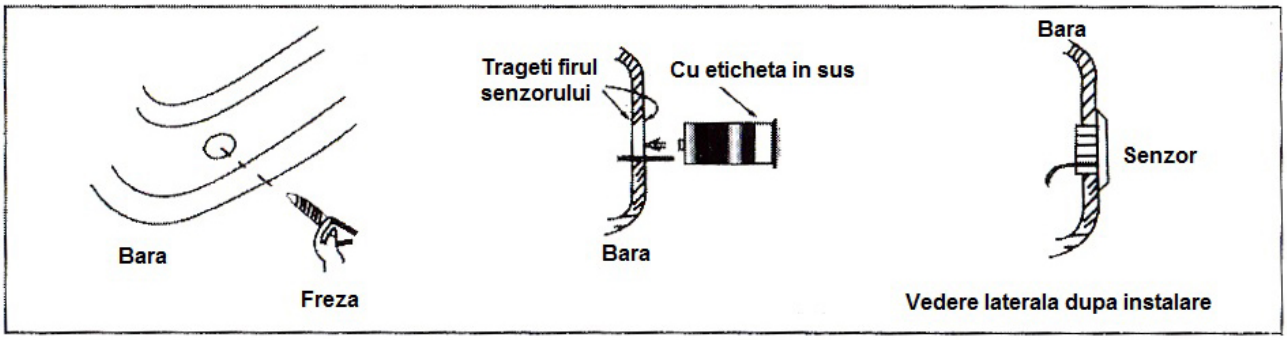


Obiectele pot cauza erori in detectie.

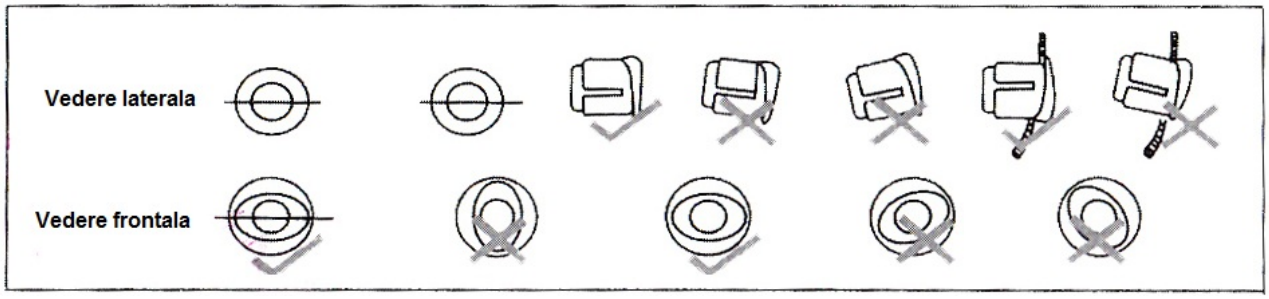


Ha csak 2 parkolássegítő érzékelőt szeretnének beszerelni, akkor azokat egymástól 0.6-0.8m távolságra helyezzék, de ha mind a 4 érzékelőt beszereltetik, akkor azok között a távolság 0.3-0.4m legyen.

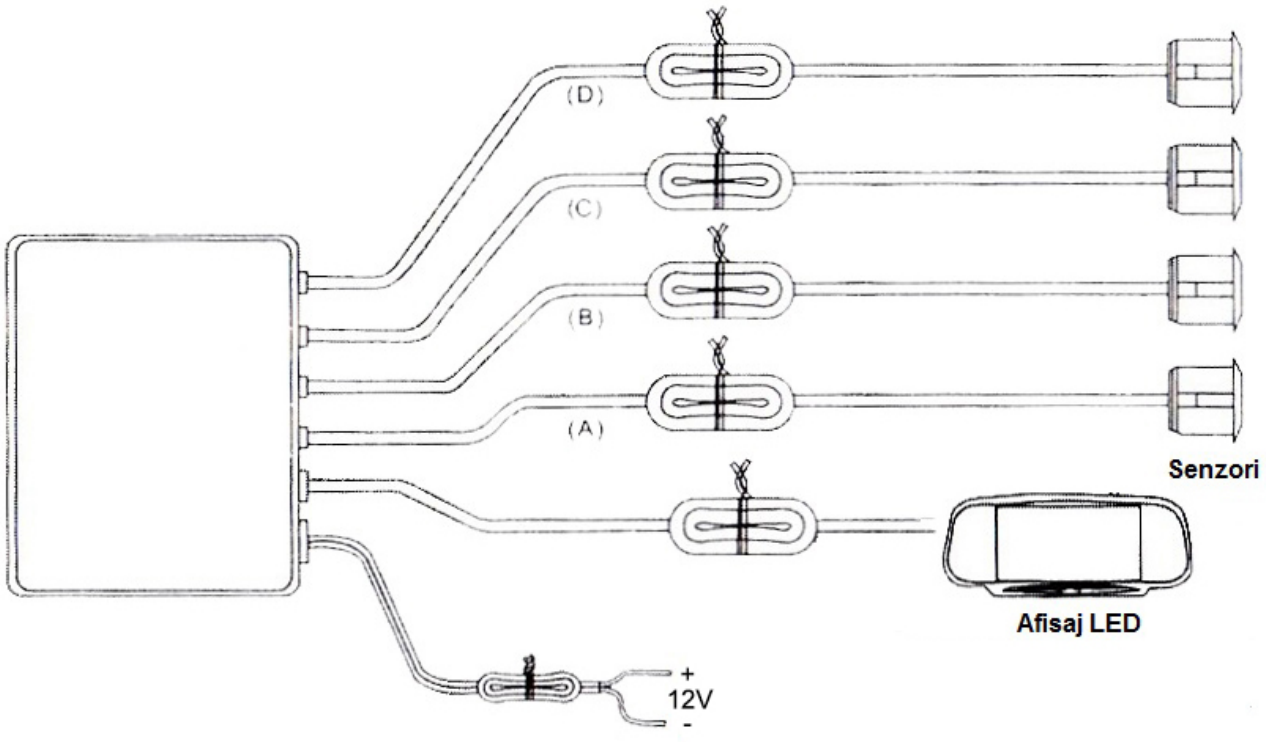
Az érzékelők felszerelése a lökhárítóra::



Az érzékelők megfelelő elhelyezése::



Kapcsolási rajz:



Műszaki adatok:

- Tápfeszültség: 10.5-16 V egyenáram
- Fogyasztás: 20~200 mA
- Távérzékelés: 0.3-2 m
- Frekvencia: 40 KHz
- Üzemi hömérséklet: -30 ~ +70°C

Riasztási módok

Syint	Távolság	Biztonság	Riasztó hang	Számkijelzés	Jelzett korlátok
1	>150 cm	Bitonsági terület	Csendes		Egysem
2	100 – 150 cm	Bitonsági terület	Ritka hangok	1.0 – 1.5	1-6
3	70 – 90 cm	Riasztói terület	Gyakori hangok	0.7 – 0.9	7-9
4	50 – 60 cm	Riasztói terület	Gyakori hangok	0.5 – 0.6	10
5	0 – 40 cm	Veszélyes terület	Folytonos hangok	0.0 – 0.4	10

Megjegyzés:

1. A 3M kétoldalas ragasztószalag nem használható ismételten. A hatékonyság miatt legyen a aragasztószalag tiszta.A ragasztóhatás teljes lesz 48 óra után.
2. Az érzékelőszálakat nem szabad elvágni vagy meghosszabbítani.
3. Az érzékelők beszerelésénél a szerelési lyukat a lökhárítón kell elvégezni.
4. Kérjük, ellenőrizzék az érzékelők helyes irányát.

A tükörkijelző egy „ON/OFF” gombbal rendelkezik amit lehet aktiválni/leállitani .



Telepítés és tesztelés

1. Az érézkelők telepítése után helyezék helyes irányba őket. Vezetékeket sorjába helyezék el.
2. Csatlakoztassa a piros vezetéket a vezérlőegységtől a totálámpa „+”jelzésére és fekete vezetéket a „-” -ra.
3. Csatlakoztassa a vezérlőegységet a képernyőhoz
4. Tegyék a váltókart a tolatóba, hogy ellenőriztessék, hogy a képernyő müködik.

Tesztelés:

a. Ha a képernyőn nem jelenik meg a hátsó kép, akkor kérem ellenőrizze ha helyes a tápellátáspolaritása, a vezetékek helyesen vannak-e csatlakoztatva és ha a feszültség nagyobb mint 10.5V.Ellenőrizze, hogy a képernyő dugója helyesen van csatlakoztatva.

b. Ha a képernyőn kijelzett távolság nem egyezik meg a valósággal vagy ha megjelenik a 0.0kijelzés, vagy ha hallani egy folyamatos hangot, akkor kérjük szakítsa meg a rendszertápellátását és próbálja újra behelyezni a sebességváltót a tolatóba.Ha a probléma nem oldható meg, akkor a készülék megsérül és ki kell cserélni.

c. Amikor teszteli az érzékelőket és ha a képernyőn hallani egy folyamatos hangot vagy ha megjelenik a 0.0kijelzés, kérjük ellenőrizze, hogy az autó egyes részei vagy más tárgyak nincsenek-e az érzékelőkhatótartományában, az érzékelő helytelenül van beszerelve a furatba, vagy az érzékelő erős interferencia forrásokhatása alatt áll (mint például kipufogó csövek, más szálak)

d. Ha a képernyőn megjelenik egy szám de semmi akadály sincs az érzékelők előtt, akkorellenőrizni kell ha az érzékelők rosszul, felfordítva vannak elhelyezve, kérjük ellenőrizze azérzékelők helyzetét és irányát.Az érzékelőket vizszintesen kell beszerelni.A szenzorokfelismerik (ha rosszul vannak beszerelve) a rendszámot, a pótkereket vagy a hátsó lökhárítót.

e. Ha a probléma nem oldható meg a tesztelés után, akkor az érzékelők hibásoknak tekinthetőkvagy nem találnak a vezérlőegységgel..Az egész rendszert le kell cserélni.

f. A képernyő kicserélhető, de az érzékelők és a vezérlőegység kompatibilisek egymással.

g. Biztonsági okokból, a képernyő csak 0.0 kijelzést ad a 0.3-0.1 helyett, abban az esetben haérzékel valamit a 0.0-0.4 m távolságon belül, a software függvényében.Ebben az esetben agépkocsivezető rögtön meg kell álljon.Amikor a távolság 0.5 m, megszólal a riasztó hangja,ami 1 másodpercig tart.Kérjük legyenek figyelmesek a manőverek során.

MEGJEGYZÉS:

1. Vigyázat az érzékelők és a tolatókamera szerelési furatainak a méretére.
2. A rendszer beszerelésénél a motort le kell állítani.
3. A rendszer teljesítménye hátrányosan megváltozik a következő esetekben:záporeső, kövesút, göröngyös út, növényzet, erősen meleg, nedves vagy hideg időjárás, hó, sár vagy jég jelenléte az érzékelőn.
4. A rendszer működését befolyásolhatja más ultrahangok jelenléte, mint például azok amiketegy 24/12V –os konvertor kibocsájt.
5. Az érzékelőket nem szabad nagyon szorosan vagy nagyon lazán felszerelni.
6. A fémrúd hátrányosan befolyásolhatja a rendszer teljesítményét
7. Ne helyezze a vezérlőegységet közel a kipufogócsőhöz vagy más vezetékekhez.
8. Tesztelje le a rendszert, hogy megbizonyosodjon arról, hogy megfelelően működik.
9. A rendszer célja, hogy segítse önt a parkolásnál, de a gyártó nem vállal felelősséget a rendszer beszerelése után bekövetkezett balesetekért.

Javasoljuk a rendszer beszerelését egy márkaszervizben.A szolgáltató nem vállal felelősséget a helytelen beszerelés miatti károkért.

