

PNI PL10

Remote-controlled parking lock



Contents

English	.....	3
Български	.....	10
Deutsch	.....	18
Español	.....	26
Français	.....	34
Magyar	.....	42
Italiano	.....	49
Nederlands	.....	57
Polski	.....	65
Romana	.....	73

Safety warnings

Read the user manual before installation and operation. Failure to follow the instructions may result in accidents, malfunctions or injuries.

Keep the remote control safe. Do not leave the remote control within the reach of unauthorized persons to prevent uncontrolled activation of the device.

Do not stand or walk over the device when it is closing or opening.

Periodically check the correct operation of the device. If you notice unusual noises, slow movements or blockages, stop using it immediately and carry out checks or repairs.

Do not expose the device to pressurized water, solvents, corrosive substances or extreme temperatures that can damage electrical and mechanical components.

Make sure that the operating area of the device is clear before operating the remote control.

Do not force the device when it is locked or in the raised position. Forcing may damage the motor or internal mechanisms.

Disconnect the power supply before carrying out any maintenance or repair work.

Protect the remote control from shocks, water or extreme temperatures. Replace the battery if the signal becomes weak.

Do not modify the structure or components of the device without the manufacturer's approval. Unauthorized modifications may

compromise safety and void the warranty.

Technical specifications

Operating voltage	4.5V DC
Power supply	3 x alkaline batteries type D (LR20) 1.5V
Standby current	≤1mA
Operating current	≤1.2mA
Lifting/lowering time	3 - 4 seconds
Total height with the arm raised	400mm
Total height with the arm lowered	80mm
Remote control operating distance	≤15m
Operating temperature	-26~80°C
Dimensions	450 x 400 x 80mm
Weight	5.5 kg
Protection grade	IP67
Material	Carbon steel
Maximum load	2000 kg
Crashworthiness	180° front and back
Remote control power supply	1 x CR2032 3V battery
RF communication frequency/ power	433MHz/10 mW ERP

Functions

Pressure resistance

The parking lock can withstand a rolling force of 2 tons in the lowered state without being damaged.

Self-locking

When the parking lock is raised or lowered, it can only be operated from the remote control.

Manual control

If the parking lock does not respond to commands from the remote control, it is possible that the parking lock batteries or the remote control battery is discharged.

If the parking lock battery is discharged and the swing arm has remained in the raised or lowered position, press or lift the arm. It will move easily to the desired position.

Insert the key from the package into the slot that locks the parking lock cover and turn it counterclockwise.

Remove the parking lock cover.

Open the battery compartment cover and replace the batteries, observing the polarity. Also check the connection cable between the battery compartment and the motor.

Replace the cover and lock it by turning the key clockwise.

Check the operation of the parking lock by pressing the Up and

Down buttons on the remote control.

If the remote control battery is low, carefully open the remote control case and replace the battery. The remote control uses a CR2032 battery.

Low battery indicator

When the battery is too low to operate the lock, the buzzer will beep at certain intervals to remind the user to replace the battery in time.

Obstacle alarm and reset

If the swing arm encounters an obstacle during lifting or lowering, the parking lock will give a warning sound with two beeps and then return to its original position.

Protection against unauthorized operation

If an attempt is made to forcibly lower or raise the swing arm, the parking lock buzzer will emit an audible alarm that will stop as soon as the actuation attempt stops.

Anti-theft protection

The parking lock is fixed to the ground with three dowels. To access the dowels, the battery compartment and other components, the cover, which is locked with a key, must be removed.

Warnings:

Keep the key in a safe place and do not leave it within the reach

of unauthorized persons. The key allows direct access to the internal mechanism of the parking lock.

Do not force the key into the lock. If you feel unusual resistance, stop the action to avoid damaging the cylinder or the key. In this case or in the event of loss of the key, contact a specialized service to replace the mechanical cylinder. Do not try to force the cover or open the mechanism in any other way.

Make sure the parking lock housing is completely closed and locked after any intervention on the battery or internal mechanism. An unlocked cover reduces the effectiveness of the anti-theft protection.

Only use the original key supplied with the lock. Unauthorized or defective copies may affect the operation of the lock.

When operating the parking lock in public areas, avoid removing the battery or opening the cover in the presence of unknown persons to prevent the anti-theft mechanism from being observed.

Installation and commissioning

Installation recommendation: The parking lock is recommended to be installed in the middle of the parking area, on a flat, asphalted or cemented surface.

Manually lift the swing arm of the parking lock, unlock the cover with the key and remove it.

Place the parking lock in the installation location.

Mark the location of the holes.

Drill three holes (12 mm diameter and 50 mm depth) and install the M8 dowel screws according to the position of the three previously marked holes.

Place the lock on the ground and tighten the nuts to complete the installation.

Install 3 D-type batteries in the battery compartment, connect the power plug of the motor.

Put back the top cover of the parking lock and lock it with the key.

Usage

Press the Up and Down buttons on the remote control to raise or lower the swing arm of the parking lock.

Remote control pairing

The two remote controls in the package are factory-paired with the parking lock.

If a re-pairing of the remote control is necessary, follow the steps below:

Connect the power plug between the motor and the battery compartment. A beep will be heard. Press the Down button on the remote control, then press the Up button. The remote control has now been paired.

The parking lock supports the association of a maximum of 10 remote controls.

Troubleshooting

Problem:

I press the remote control buttons, but the swing arm of the parking lock does not raise or lower.

Possible causes and solutions:

The parking lock batteries or the remote control battery may be discharged. Replace the batteries.

Make sure you are within range of the remote control. Try to get closer to the parking lock.

Make sure that the swing arm of the parking lock is not blocked by any obstacle.

Open the parking lock housing and check the cable and the connection plug that connects the motor to the battery compartment.

If the problem persists, contact a specialized service center.

Simplified EU Declaration of Conformity

ONLINESHOP SRL declares that the **PNI PL10 automatic parking lock** complies with the EMC Directive 2014/30/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.mypni.eu/products/11001/download/certifications>

Предупреждения за безопасност

Прочетете ръководството за потребителя преди инсталация и работа. Неспазването на инструкциите може да доведе до инциденти, повреди или наранявания.

Пазете дистанционното управление на сигурно място. Не оставяйте дистанционното управление в обсега на неупълномощени лица, за да предотвратите неконтролирано активиране на устройството.

Не стойте и не преминавайте над устройството, когато се затваря или отваря.

Периодично проверявайте правилната работа на устройството. Ако забележите необичайни шумове, бавни движения или блокирания, спрете да го използвате незабавно и извършете проверки или ремонти.

Не излагайте устройството на вода под налягане, разтворители, корозивни вещества или екстремни температури, които могат да повредят електрическите и механичните компоненти.

Уверете се, че работната зона на устройството е свободна, преди да използвате дистанционното управление.

Не насилвайте устройството, когато е заключено или в повдигнато положение. Насилването може да повреди мотора или вътрешните механизми.

Изключете захранването преди извършване на каквато и да е поддръжка или ремонт.

Пазете дистанционното управление от удари, вода или екстремни температури. Сменете батерията, ако сигналът отслабне.

Не променяйте структурата или компонентите на устройството без одобрението на производителя. Неоторизираните промени могат да компрометират безопасността и да анулират гаранцията.

Технически спецификации

Работно напрежение	4.5V DC
Захранване	3 x алкални батерии тип D (LR20) 1.5V
Ток в режим на готовност	≤1mA
Работен ток	≤1.2mA
Време за повдигане/спускане	3 - 4 секунди
Обща височина с повдигнато рамо	400mm
Обща височина със спуснато рамо	80mm
Обхват на дистанционното управление	≤15m
Работна температура	-26~80°C
Размери	450 x 400 x 80mm
Тегло	5.5 kg

Водоустойчивост	IP67
Материал	Въглеродна стомана
Максимално натоварване	2000 kg
Устойчивост на удар	180° отпред и отзад
Захранване на дистанционното управление	1 x CR2032 3V батерия
Честота/мощност на радиочестотната комуникация	433MHz/10 mW ERP

Функции

Устойчивост на натиск

Паркинг блокировката може да издържи на търкаляща сила от 2 тона в спуснато положение, без да се повреди.

Самозаклучване

Когато паркинг блокировката е повдигната или спусната, тя може да се управлява само с дистанционното управление.

Ръчно управление

Ако паркинг блокировката не реагира на команди от дистанционното управление, възможно е батериите на блокировката или батерията на дистанционното да са изтощени.

Ако батерията на паркинг блокировката е изтощена и рамото е останало в повдигнато или спуснато положение, натиснете или повдигнете рамото. То ще се премести лесно в желаната позиция.

Поставете ключа от комплекта в отвора, който заключва капака на паркинг блокировката, и го завъртете обратно на часовниковата стрелка.

Свалете капака на паркинг блокировката.

Отворете капака на отделението за батерии и сменете батериите, като спазвате поляритета. Проверете също така и кабела за връзка между отделението за батерии и мотора.

Поставете обратно капака и го заключете, като завъртите ключа по часовниковата стрелка.

Проверете работата на паркинг блокировката, като натиснете бутоните за нагоре и надолу на дистанционното управление.

Ако батерията на дистанционното управление е изтощена, внимателно отворете корпуса на дистанционното и сменете батерията. Дистанционното използва батерия CR2032.

Индикатор за ниско ниво на батерията

Когато батерията е твърде изтощена, за да работи заключващото устройство, зумерът ще издава звуков сигнал на определени интервали, за да напомни на потребителя да смени батерията навреме.

Аларма за препятствие и нулиране

Ако люлеещото рамо срещне препятствие по време на повдигане или спускане, паркинг заключващото устройство ще издаде предупредителен звук с два сигнала и след това ще се върне в първоначалното си положение.

Защита срещу неоторизирана работа

Ако се направи опит за насилствено спускане или повдигане на люлеещото рамо, зумерът на паркинг заключващото устройство ще издаде звукова аларма, която ще спре веднага щом опитът за действие бъде прекратен.

Защита срещу кражба

Паркинг заключващото устройство е закрепено към земята с три дюбела. За да получите достъп до дюбелите, отделението за батерии и други компоненти, трябва да се свали капакът, който е заключен с ключ.

Предупреждения:

Съхранявайте ключа на сигурно място и не го оставяйте в обсега на неоторизирани лица. Ключът осигурява директен достъп до вътрешния механизъм на паркинг заключващото устройство.

Не насилвайте ключа в ключалката. Ако усетите необичайно съпротивление, прекратете действието, за да избегнете повреда на цилиндъра или ключа. В този случай или при загуба на ключа се обърнете към специализиран сервиз за

подмяна на механичния цилиндър. Не се опитвайте да насилвате капака или да отваряте механизма по друг начин.

Уверете се, че корпусът на паркинг заключващото устройство е напълно затворен и заключен след всяка намеса по батерията или вътрешния механизъм. Незаключеният капак намалява ефективността на защитата срещу кражба.

Използвайте само оригиналния ключ, предоставен с устройството. Неоторизирани или дефектни копия могат да повлияят на работата на заключващото устройство.

Когато използвате паркинг заключващото устройство на обществени места, избягвайте да сваляте батерията или да отваряте капака в присъствието на непознати лица, за да предотвратите наблюдение на противокражбения механизъм.

Монтаж и въвеждане в експлоатация

Препоръка за монтаж: Паркинг заключващото устройство се препоръчва да се монтира в средата на паркинга, върху равна, асфалтирана или циментирана повърхност.

Ръчно повдигнете люлеещото рамо на паркинг заключващото устройство, отключете капака с ключа и го свалете.

Поставете паркинг заключващото устройство на мястото за монтаж.

Отбележете местоположението на отворите.

Пробийте три отвора (12 мм диаметър и 50 мм дълбочина) и монтирайте дюбелните винтове М8 според позицията на трите предварително отбелязани отвора.

Поставете заключващото устройство на земята и затегнете гайките, за да завършите монтажа.

Поставете 3 батерии тип D в отделението за батерии и свържете захранващия щепсел на мотора.

Поставете обратно горния капак на паркинг заключващото устройство и го заключете с ключа.

Употреба

Натиснете бутоните "Нагоре" и "Надолу" на дистанционното управление, за да повдигнете или спуснете люлеещото рамо на паркинг заключващото устройство.

Сдвояване на дистанционното управление

Двете дистанционни управления в комплекта са фабрично сдвоени с ключалката за паркиране.

Ако е необходимо повторно сдвояване на дистанционното управление, следвайте стъпките по-долу:

Свържете захранващия щепсел между мотора и отделението за батерии. Ще се чуе звуков сигнал. Натиснете бутона "Надолу" на дистанционното управление, след това натиснете бутона "Нагоре". Дистанционното управление вече е сдвоено.

Паркинг ключалката поддържа свързването на максимум 10 дистанционни управления.

Отстраняване на неизправности

Проблем: Натискам бутоните на дистанционното управление, но люлеещото рамо на паркинг заключващото устройство не се повдига или спуска.

Възможни причини и решения: Батериите на паркинг заключващото устройство или батерията на дистанционното управление може да са изтощени. Сменете батериите.

Уверете се, че сте в обхвата на дистанционното управление. Опитайте се да се приближите до паркинг заключващото устройство.

Уверете се, че люлеещото рамо на паркинг заключващото устройство не е блокирано от препятствие.

Отворете корпуса на паркинг заключващото устройство и проверете кабела и съединителния щепсел, който свързва мотора с отделението за батерии.

Ако проблемът продължава, обърнете се към специализиран сервизен център.

Опростена ЕС декларация за съответствие

ONLINESHOP SRL декларира, че **PNI PL10 автоматичната паркинг бариера** отговаря на EMC Директива 2014/30/ЕС. Пълният текст на ЕС декларацията за съответствие е наличен на следния интернет адрес:

<https://www.mypni.eu/products/11001/download/certifications>

Sicherheitswarnungen

Lesen Sie vor der Installation und dem Betrieb die Bedienungsanleitung. Die Nichtbeachtung der Anweisungen kann zu Unfällen, Fehlfunktionen oder Verletzungen führen.

Bewahren Sie die Fernbedienung sicher auf. Lassen Sie die Fernbedienung nicht in Reichweite unbefugter Personen, um eine unkontrollierte Aktivierung des Geräts zu verhindern.

Stehen oder gehen Sie nicht über das Gerät, wenn es sich schließt oder öffnet.

Überprüfen Sie regelmäßig die ordnungsgemäße Funktion des Geräts. Wenn Sie ungewöhnliche Geräusche, langsame Bewegungen oder Blockaden bemerken, stellen Sie die Nutzung sofort ein und führen Sie Überprüfungen oder Reparaturen durch.

Setzen Sie das Gerät keinem Druckwasser, Lösungsmitteln, korrosiven Substanzen oder extremen Temperaturen aus, die elektrische und mechanische Komponenten beschädigen können.

Stellen Sie sicher, dass der Arbeitsbereich des Geräts frei ist, bevor Sie die Fernbedienung betätigen.

Üben Sie keinen Zwang auf das Gerät aus, wenn es verriegelt oder in angehobener Position ist. Gewaltanwendung kann den Motor oder die internen Mechanismen beschädigen.

Trennen Sie die Stromversorgung, bevor Sie Wartungs- oder Reparaturarbeiten durchführen.

Schützen Sie die Fernbedienung vor Stößen, Wasser oder extremen Temperaturen. Tauschen Sie die Batterie aus, wenn das Signal schwach wird.

Nehmen Sie keine Änderungen an der Struktur oder den Komponenten des Geräts ohne Zustimmung des Herstellers vor. Unbefugte Änderungen können die Sicherheit beeinträchtigen und die Garantie erlöschen lassen.

Technische Spezifikationen

Betriebsspannung	4,5V DC
Stromversorgung	3 x Alkaline-Batterien Typ D (LR20) 1,5V
Standby-Strom	≤1mA
Betriebsstrom	≤1,2mA
Hebesenkzeit	3 - 4 Sekunden
Gesamthöhe mit angehobenem Arm	400mm
Gesamthöhe mit abgesenktem Arm	80mm
Reichweite der Fernbedienung	≤15m
Betriebstemperatur	-26~80°C
Abmessungen	450 x 400 x 80mm
Gewicht	5.5 kg

Wasserschutz	IP67
Material	Kohlenstoffstahl
Maximale Belastung	2000 kg
Crashfestigkeit	180° vorne und hinten
Stromversorgung für Fernbedienung	1 x CR2032 3V-Batterie
HF-Kommunikationsfrequenz/ Leistung	433MHz/10 mW ERP

Funktionen

Druckfestigkeit

Die Parkschranke hält im abgesenkten Zustand einer Rollkraft von 2 Tonnen stand, ohne beschädigt zu werden.

Selbstverriegelung

Wenn die Parkschranke angehoben oder abgesenkt ist, kann sie nur über die Fernbedienung bedient werden.

Manuelle Steuerung

Wenn die Parkschranke nicht auf Befehle der Fernbedienung reagiert, sind möglicherweise die Batterien der Parkschranke oder der Fernbedienung entladen.

Wenn die Batterie der Parkschranke entladen ist und der Schwenkarm in angehobener oder abgesenkter Position

verbleibt, drücken oder heben Sie den Arm an. Er lässt sich leicht in die gewünschte Position bewegen.

Stecken Sie den Schlüssel aus der Verpackung in den Schlitz, der die Abdeckung der Parkschanke verriegelt, und drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn.

Entfernen Sie die Abdeckung der Parkschanke.

Öffnen Sie die Abdeckung des Batteriefachs und tauschen Sie die Batterien unter Beachtung der Polarität aus. Überprüfen Sie auch das Verbindungskabel zwischen Batteriefach und Motor.

Setzen Sie die Abdeckung wieder auf und verriegeln Sie sie, indem Sie den Schlüssel im Uhrzeigersinn drehen.

Überprüfen Sie die Funktion der Parkschanke, indem Sie die Auf- und Ab-Tasten auf der Fernbedienung drücken.

Wenn die Batterie der Fernbedienung schwach ist, öffnen Sie vorsichtig das Gehäuse der Fernbedienung und tauschen Sie die Batterie aus. Die Fernbedienung verwendet eine CR2032-Batterie.

Niedriger Batteriestand-Anzeige

Wenn die Batterie zu schwach ist, um das Schloss zu betreiben, ertönt der Summer in bestimmten Intervallen, um den Benutzer daran zu erinnern, die Batterie rechtzeitig auszutauschen.

Hindernisalarm und Rücksetzung

Wenn der Schwenkarm beim Anheben oder Absenken auf ein Hindernis trifft, gibt das Parks Schloss ein Warnsignal mit zwei

Pieptönen ab und kehrt dann in seine ursprüngliche Position zurück.

Schutz vor unbefugter Bedienung

Wenn versucht wird, den Schwenkarm gewaltsam abzusenken oder anzuheben, gibt der Summer des Parkschlusses einen akustischen Alarm aus, der stoppt, sobald der Betätigungsversuch endet.

Diebstahlschutz

Das Parkschloss ist mit drei Dübeln am Boden befestigt. Um Zugang zu den Dübeln, dem Batteriefach und anderen Komponenten zu erhalten, muss die mit einem Schlüssel verschlossene Abdeckung entfernt werden.

Warnhinweise:

Bewahren Sie den Schlüssel an einem sicheren Ort auf und lassen Sie ihn nicht in Reichweite unbefugter Personen. Der Schlüssel ermöglicht direkten Zugang zum inneren Mechanismus des Parkschlusses.

Drücken Sie den Schlüssel nicht mit Gewalt ins Schloss. Wenn Sie einen ungewöhnlichen Widerstand spüren, beenden Sie den Vorgang, um eine Beschädigung des Zylinders oder des Schlüssels zu vermeiden. In diesem Fall oder bei Verlust des Schlüssels wenden Sie sich an einen Fachservice, um den mechanischen Zylinder auszutauschen. Versuchen Sie nicht, die Abdeckung mit Gewalt zu öffnen oder den Mechanismus auf andere Weise zu öffnen.

Stellen Sie sicher, dass das Gehäuse des Parkschlusses nach jedem Eingriff an der Batterie oder am inneren Mechanismus vollständig geschlossen und verriegelt ist. Eine nicht verriegelte Abdeckung verringert die Wirksamkeit des Diebstahlschutzes.

Verwenden Sie nur den Originalschlüssel, der mit dem Schloss geliefert wurde. Unbefugte oder fehlerhafte Kopien können die Funktion des Schlosses beeinträchtigen.

Wenn Sie das Parkschloss in öffentlichen Bereichen bedienen, vermeiden Sie es, die Batterie zu entfernen oder die Abdeckung in Anwesenheit unbekannter Personen zu öffnen, um zu verhindern, dass der Diebstahlschutzmechanismus beobachtet wird.

Installation und Inbetriebnahme

Installationshinweis: Es wird empfohlen, das Parkschloss in der Mitte des Parkplatzes auf einer ebenen, asphaltierten oder zementierten Fläche zu installieren.

Heben Sie den Schwenkarm des Parkschlusses manuell an, entriegeln Sie die Abdeckung mit dem Schlüssel und entfernen Sie sie.

Platzieren Sie das Parkschloss an der vorgesehenen Stelle.

Markieren Sie die Position der Bohrlöcher.

Bohren Sie drei Löcher (12 mm Durchmesser und 50 mm Tiefe) und installieren Sie die M8-Dübel entsprechend der Position der zuvor markierten Löcher.

Stellen Sie das Schloss auf den Boden und ziehen Sie die Muttern

fest, um die Installation abzuschließen.

Setzen Sie 3 D-Batterien in das Batteriefach ein und schließen Sie den Netzstecker des Motors an.

Setzen Sie die obere Abdeckung des Parkschlusses wieder auf und verriegeln Sie sie mit dem Schlüssel.

Verwendung

Drücken Sie die Auf- und Ab-Tasten auf der Fernbedienung, um den Schwenkarm des Parkschlusses anzuheben oder abzusenken.

Fernbedienung koppeln

Die beiden im Paket enthaltenen Fernbedienungen sind werkseitig mit der Parksperre gekoppelt.

Falls eine erneute Kopplung der Fernbedienung erforderlich ist, befolgen Sie die folgenden Schritte:

Stecken Sie den Netzstecker zwischen Motor und Batteriefach ein. Es ertönt ein Piepton. Drücken Sie die Ab-Taste auf der Fernbedienung und anschließend die Auf-Taste. Die Fernbedienung ist nun gekoppelt.

Das Parkschloss unterstützt die Verknüpfung von maximal 10 Fernbedienungen.

Fehlerbehebung

Problem: Ich drücke die Tasten der Fernbedienung, aber der Schwenkarm des Parkschlusses hebt oder senkt sich nicht.

Mögliche Ursachen und Lösungen:

Die Batterien des Parkschlusses oder der Fernbedienung könnten entladen sein. Tauschen Sie die Batterien aus.

Stellen Sie sicher, dass Sie sich im Empfangsbereich der Fernbedienung befinden. Versuchen Sie, näher an das Parkschloss heranzugehen.

Stellen Sie sicher, dass der Schwenkarm des Parkschlusses nicht durch ein Hindernis blockiert ist.

Öffnen Sie das Gehäuse des Parkschlusses und überprüfen Sie das Kabel sowie den Verbindungsstecker zwischen Motor und Batteriefach.

Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich an ein spezialisiertes Servicezentrum.

Vereinfachte EU-Konformitätserklärung

ONLINESHOP SRL erklärt, dass die **PNI PL10 automatische Parkschanke** der EMV-Richtlinie 2014/30/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse verfügbar:

<https://www.mypni.eu/products/11001/download/certifications>

Advertencias de seguridad

Lea el manual del usuario antes de la instalación y el funcionamiento. No seguir las instrucciones puede provocar accidentes, fallos de funcionamiento o lesiones.

Mantenga el mando a distancia en un lugar seguro. No lo deje al alcance de personas no autorizadas para evitar la activación accidental del dispositivo.

No se pare ni camine sobre el dispositivo mientras se abre o se cierra.

Compruebe periódicamente el correcto funcionamiento del dispositivo. Si observa ruidos extraños, movimientos lentos o bloqueos, deje de usarlo inmediatamente y realice las comprobaciones o reparaciones necesarias.

No exponga el dispositivo a agua a presión, disolventes, sustancias corrosivas ni temperaturas extremas que puedan dañar los componentes eléctricos y mecánicos.

Asegúrese de que el área de funcionamiento del dispositivo esté despejada antes de utilizar el mando a distancia.

No fuerce el dispositivo cuando esté bloqueado o en la posición elevada. Si lo hace, podría dañar el motor o los mecanismos internos.

Desconecte la alimentación antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento o reparación.

Proteja el mando a distancia de golpes, agua o temperaturas extremas. Sustituya la pila si la señal se debilita.

No modifique la estructura ni los componentes del dispositivo sin la autorización del fabricante. Las modificaciones no autorizadas pueden comprometer la seguridad y anular la garantía.

Especificaciones técnicas

Tensión de funcionamiento	4.5V DC
Alimentación eléctrica	3 x alkaline batteries type D (LR20) 1.5V
Corriente en espera	≤1mA
Corriente de funcionamiento	≤1.2mA
Tiempo de elevación/descenso	3 - 4 seconds
Altura total con el brazo extendido	400mm
Altura total con el brazo extendido	80mm
Alcance del control remoto	≤15m
Temperatura de funcionamiento	-26~80°C
Dimensiones	450 x 400 x 80mm
Peso	5.5 kg
Protección contra el agua	IP67
Material	Carbon steel

Carga máxima	2000 kg
Resistencia a los impactos	180° front and back
Fuente de alimentación para control remoto	1 pila CR2032 de 3 V
Frecuencia/potencia de comunicación RF	433MHz/10 mW ERP

Funciones

Resistencia a la presión

El bloqueo de estacionamiento soporta una fuerza de rodadura de 2 toneladas en posición bajada sin sufrir daños.

Autobloqueo

Cuando el bloqueo de estacionamiento está subido o bajado, solo se puede accionar con el control remoto.

Control manual

Si el bloqueo de estacionamiento no responde a los comandos del control remoto, es posible que las baterías del bloqueo o del control remoto estén descargadas.

Si la batería del bloqueo de estacionamiento está descargada y el brazo oscilante permanece en la posición subida o bajada, presiónelo o levántelo. Se moverá fácilmente a la posición deseada.

Inserte la llave del paquete en la ranura que bloquea la tapa del bloqueo de estacionamiento y gírela en sentido antihorario.

Retire la tapa del bloqueo de estacionamiento.

Abra la tapa del compartimento de las baterías y reemplácelas, respetando la polaridad. Compruebe también el cable de conexión entre el compartimento de las baterías y el motor.

Vuelva a colocar la tapa y bloquéela girando la llave en sentido horario.

Compruebe el funcionamiento del bloqueo de estacionamiento pulsando los botones de subir y bajar del control remoto.

Si la batería del control remoto está baja, abra con cuidado la carcasa del control remoto y reemplácela. El control remoto utiliza una batería CR2032.

Indicador de batería baja

Cuando la batería esté demasiado baja para operar el bloqueo, el zumbador emitirá un pitido a intervalos regulares para recordar al usuario que debe reemplazarla.

Alarma de obstáculo y reinicio

Si el brazo oscilante encuentra un obstáculo al subir o bajar, el bloqueo de estacionamiento emitirá una advertencia sonora con dos pitidos y luego volverá a su posición original.

Protección contra el uso no autorizado

Si se intenta subir o bajar el brazo oscilante a la fuerza, el

zumbador del bloqueo de estacionamiento emitirá una alarma sonora que se detendrá tan pronto como cese el intento de accionamiento.

Protección antirrobo

El bloqueo de estacionamiento está fijado al suelo con tres tacos. Para acceder a los tacos, el compartimento de la batería y otros componentes, es necesario retirar la tapa, que se cierra con llave.

Advertencias:

Guarde la llave en un lugar seguro y manténgala fuera del alcance de personas no autorizadas. La llave permite el acceso directo al mecanismo interno del bloqueo de estacionamiento.

No fuerce la llave en el bloqueo. Si nota una resistencia inusual, detenga la acción para evitar dañar el cilindro o la llave. En este caso, o si pierde la llave, contacte con un servicio técnico especializado para que reemplacen el cilindro mecánico. No intente forzar la tapa ni abrir el mecanismo de ninguna otra manera.

Asegúrese de que la carcasa del candado de estacionamiento esté completamente cerrada y bloqueada después de cualquier manipulación de la batería o el mecanismo interno. Una tapa desbloqueada reduce la eficacia de la protección antirrobo.

Utilice únicamente la llave original suministrada con el candado. Las copias no autorizadas o defectuosas pueden afectar al funcionamiento del candado.

Cuando utilice el candado de estacionamiento en zonas públicas, evite extraer la batería o abrir la tapa en presencia de desconocidos para evitar que se observe el mecanismo antirrobo.

Instalación y puesta en marcha

Recomendación de instalación: Se recomienda instalar el candado de estacionamiento en el centro de la zona de estacionamiento, sobre una superficie plana, asfaltada o cementada.

Levante manualmente el brazo del candado de estacionamiento, desbloquee la tapa con la llave y retírela.

Coloque el candado de estacionamiento en el lugar de instalación.

Marque la ubicación de los orificios.

Taladre tres orificios (12 mm de diámetro y 50 mm de profundidad) e instale los tornillos de cabeza hexagonal M8 según la posición de los tres orificios marcados previamente.

Coloque el candado en el suelo y apriete las tuercas para completar la instalación.

Instale 3 pilas tipo D en el compartimento de las pilas y conecte el enchufe de alimentación del motor.

Vuelva a colocar la tapa superior del candado de estacionamiento y bloquéela con la llave.

Uso

Pulse los botones Arriba y Abajo del control remoto para subir

o bajar el brazo oscilante del candado de estacionamiento.

Emparejamiento del control remoto

Los dos mandos a distancia incluidos en el paquete vienen emparejados de fábrica con el bloqueo de estacionamiento.

Si es necesario volver a emparejar el control remoto, siga los pasos a continuación:

Conecte el enchufe de alimentación entre el motor y el compartimento de las pilas. Se oirá un pitido. Pulse el botón Abajo del control remoto y, a continuación, pulse el botón Arriba. El control remoto ya está emparejado.

El bloqueo de estacionamiento admite la asociación de un máximo de 10 mandos a distancia.

Solución de problemas

Problema: Pulso los botones del control remoto, pero el brazo oscilante del candado de estacionamiento no sube ni baja.

Posibles causas y soluciones: Es posible que las pilas del bloqueo de estacionamiento o del control remoto estén descargadas. Reemplace las pilas.

Asegúrese de estar dentro del alcance del control remoto. Intente acercarse al bloqueo de estacionamiento.

Asegúrese de que el brazo oscilante del bloqueo de estacionamiento no esté bloqueado por ningún obstáculo.

Abra la carcasa del bloqueo de estacionamiento y revise el cable

y el conector que une el motor al compartimento de las pilas.

Si el problema persiste, póngase en contacto con un centro de servicio técnico especializado.

Declaración de conformidad UE simplificada

ONLINESHOP SRL declara que el bloqueo de estacionamiento automático pni pl10 cumple con la Directiva EMC 2014/30/UE. El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección de Internet:

<https://www.mypni.eu/products/11001/download/certifications>

Avertissements de sécurité

Lisez le manuel d'utilisation avant l'installation et l'utilisation. Le non-respect des instructions peut entraîner des accidents, des dysfonctionnements ou des blessures.

Gardez la télécommande en sécurité. Ne laissez pas la télécommande à la portée de personnes non autorisées afin d'éviter l'activation incontrôlée de l'appareil.

Ne vous tenez pas debout et ne marchez pas sur l'appareil lorsqu'il se ferme ou s'ouvre.

Vérifiez périodiquement le bon fonctionnement de l'appareil. Si vous remarquez des bruits inhabituels, des mouvements lents ou des blocages, arrêtez immédiatement de l'utiliser et effectuez des vérifications ou des réparations.

N'exposez pas l'appareil à l'eau sous pression, aux solvants, aux substances corrosives ou à des températures extrêmes qui pourraient endommager les composants électriques et mécaniques.

Assurez-vous que la zone de fonctionnement de l'appareil est dégagée avant d'utiliser la télécommande.

Ne forcez pas l'appareil lorsqu'il est verrouillé ou en position relevée. Forcer peut endommager le moteur ou les mécanismes internes.

Débranchez l'alimentation électrique avant d'effectuer tout travail de maintenance ou de réparation.

Protégez la télécommande des chocs, de l'eau ou des

températures extrêmes. Remplacez la pile si le signal devient faible.

Ne modifiez pas la structure ou les composants de l'appareil sans l'accord du fabricant. Les modifications non autorisées peuvent compromettre la sécurité et annuler la garantie.

Spécifications techniques

Tension de fonctionnement	4,5V CC
Alimentation électrique	3 x piles alcalines type D (LR20) 1,5V
Courant de veille	$\leq 1\text{mA}$
Courant de fonctionnement	$\leq 1,2\text{mA}$
Temps de levage/abaissement	3 - 4 secondes
Hauteur totale avec le bras relevé	400mm
Hauteur totale avec le bras abaissé	80mm
Distance de fonctionnement de la télécommande	$\leq 15\text{m}$
Température de fonctionnement	-26~80°C
Dimensions	450 x 400 x 80mm
Poids	5.5 kg

Protection contre l'eau	IP67
Matériau	Acier au carbone
Charge maximale	2000 kg
Résistance aux chocs	180° avant et arrière
Alimentation de la télécommande	1 pile CR2032 3 V
Fréquence/puissance de la communication RF	433MHz/10 mW ERP

Fonctions

Résistance à la pression

Le verrou de stationnement peut supporter une force de roulement de 2 tonnes en position abaissée sans être endommagé.

Auto-verrouillage

Lorsque le verrou de stationnement est relevé ou abaissé, il ne peut être actionné que depuis la télécommande.

Commande manuelle

Si le verrou de stationnement ne répond pas aux commandes de la télécommande, il est possible que les piles du verrou de stationnement ou la pile de la télécommande soient déchargées.

Si la pile du verrou de stationnement est déchargée et que le

bras oscillant est resté en position relevée ou abaissée, appuyez ou soulevez le bras. Il se déplacera facilement vers la position souhaitée.

Insérez la clé du paquet dans la fente qui verrouille le couvercle du verrou de stationnement et tournez-la dans le sens antihoraire.

Retirez le couvercle du verrou de stationnement.

Ouvrez le couvercle du compartiment à piles et remplacez les piles en respectant la polarité. Vérifiez également le câble de connexion entre le compartiment à piles et le moteur.

Remettez le couvercle et verrouillez-le en tournant la clé dans le sens horaire.

Vérifiez le fonctionnement du verrou de stationnement en appuyant sur les boutons Haut et Bas de la télécommande.

Si la pile de la télécommande est faible, ouvrez soigneusement le boîtier de la télécommande et remplacez la pile. La télécommande utilise une pile CR2032.

Indicateur de batterie faible

Lorsque la batterie est trop faible pour faire fonctionner la serrure, le buzzer émettra des bips à certains intervalles pour rappeler à l'utilisateur de remplacer la batterie à temps.

Alarme d'obstacle et réinitialisation

Si le bras oscillant rencontre un obstacle lors de la montée ou de la descente, le verrou de stationnement émettra un signal sonore d'avertissement avec deux bips, puis reviendra à sa

position d'origine.

Protection contre les manipulations non autorisées

Si une tentative est faite pour abaisser ou lever de force le bras oscillant, le buzzer du verrou de stationnement émettra une alarme sonore qui s'arrêtera dès que la tentative d'actionnement cessera.

Protection antivol

Le verrou de stationnement est fixé au sol avec trois chevilles. Pour accéder aux chevilles, au compartiment à piles et aux autres composants, il faut retirer le couvercle, qui est verrouillé avec une clé.

Avertissements :

Gardez la clé dans un endroit sûr et ne la laissez pas à la portée de personnes non autorisées. La clé permet un accès direct au mécanisme interne du verrou de stationnement.

Ne forcez pas la clé dans la serrure. Si vous ressentez une résistance inhabituelle, arrêtez l'action pour éviter d'endommager le cylindre ou la clé. Dans ce cas ou en cas de perte de la clé, contactez un service spécialisé pour remplacer le cylindre mécanique. N'essayez pas de forcer le couvercle ou d'ouvrir le mécanisme d'une autre manière.

Assurez-vous que le boîtier du verrou de stationnement est complètement fermé et verrouillé après toute intervention sur la batterie ou le mécanisme interne. Un couvercle non verrouillé réduit l'efficacité de la protection antivol.

N'utilisez que la clé d'origine fournie avec le verrou. Les copies non autorisées ou défectueuses peuvent affecter le fonctionnement du verrou.

Lors de l'utilisation du verrou de stationnement dans des espaces publics, évitez de retirer la batterie ou d'ouvrir le couvercle en présence de personnes inconnues afin d'empêcher l'observation du mécanisme antivol.

Installation et mise en service

Recommandation d'installation : Il est recommandé d'installer le verrou de stationnement au centre de la zone de stationnement, sur une surface plane, asphaltée ou cimentée.

Soulevez manuellement le bras oscillant du verrou de stationnement, déverrouillez le couvercle avec la clé et retirez-le.

Placez le verrou de stationnement à l'endroit d'installation.

Marquez l'emplacement des trous.

Percez trois trous (12 mm de diamètre et 50 mm de profondeur) et installez les vis à cheville M8 selon la position des trois trous préalablement marqués.

Placez le verrou au sol et serrez les écrous pour terminer l'installation.

Installez 3 piles de type D dans le compartiment à piles, puis connectez la prise d'alimentation du moteur.

Remettez le couvercle supérieur du verrou de stationnement

et verrouillez-le avec la clé.

Utilisation

Appuyez sur les boutons Haut et Bas de la télécommande pour lever ou abaisser le bras oscillant du verrou de stationnement.

Appairage de la télécommande

Les deux télécommandes incluses dans l'emballage sont appairées en usine avec le verrouillage de stationnement.

Si un nouvel appairage de la télécommande est nécessaire, suivez les étapes ci-dessous :

Connectez la prise d'alimentation entre le moteur et le compartiment à piles. Un bip se fera entendre. Appuyez sur le bouton Bas de la télécommande, puis sur le bouton Haut. La télécommande est maintenant appairée.

Le verrou de stationnement permet d'associer un maximum de 10 télécommandes.

Dépannage

Problème : J'appuie sur les boutons de la télécommande, mais le bras oscillant du verrou de stationnement ne se lève ni ne s'abaisse.

Causes possibles et solutions :

Les piles du verrou de stationnement ou de la télécommande peuvent être déchargées. Remplacez les piles.

Assurez-vous d'être à portée de la télécommande. Essayez de vous rapprocher du verrou de stationnement.

Assurez-vous que le bras oscillant du verrou de stationnement n'est bloqué par aucun obstacle.

Ouvrez le boîtier du verrou de stationnement et vérifiez le câble ainsi que la prise de connexion reliant le moteur au compartiment à piles.

Si le problème persiste, contactez un centre de service spécialisé.

Déclaration UE de conformité simplifiée

ONLINESHOP SRL déclare que le **PNI PL10 verrou de stationnement automatique** est conforme à la directive CEM 2014/30/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante :

<https://www.mypni.eu/products/11001/download/certifications>

Biztonsági figyelmeztetések

Olvassa el a használati útmutatót a telepítés és üzemeltetés előtt. Az utasítások be nem tartása balesetet, meghibásodást vagy sérülést okozhat.

Tartsa biztonságban a távirányítót. Ne hagyja a távirányítót illetéktelen személyek számára elérhető helyen, hogy elkerülje a készülék ellenőrizetlen aktiválását.

Ne álljon vagy sétáljon a készülék fölött, amikor az nyit vagy zár.

Rendszeresen ellenőrizze a készülék megfelelő működését. Ha szokatlan zajokat, lassú mozgást vagy elakadást tapasztal, azonnal hagyja abba a használatát, és végezzen ellenőrzést vagy javítást.

Ne tegye ki a készüléket nyomás alatt lévő víznek, oldószereknek, maró anyagoknak vagy szélsőséges hőmérsékletnek, amelyek károsíthatják az elektromos és mechanikus alkatrészeket.

Győződjön meg róla, hogy a készülék működési területe szabad, mielőtt működteti a távirányítót.

Ne erőltesse a készüléket, amikor az zárt vagy felemelt helyzetben van. Az erőltetés károsíthatja a motort vagy a belső mechanizmusokat.

Húzza ki a tápellátást, mielőtt bármilyen karbantartási vagy javítási munkát végezne.

Védje a távirányítót ütésektől, víztől vagy szélsőséges hőmérséklettől. Cserélje ki az elemet, ha a jel gyengül.

Ne módosítsa a készülék szerkezetét vagy alkatrészeit a gyártó engedélye nélkül. Az engedély nélküli módosítások veszélyeztethetik a biztonságot és érvényteleníthetik a garanciát.

Műszaki adatok

Működési feszültség	4,5V DC
Tápellátás	3 db D típusú (LR20) 1,5V-os alkáli elem
Készenléti áram	≤1mA
Működési áram	≤1,2mA
Emelési/süllyesztési idő	3 - 4 másodperc
Teljes magasság felemelt karral	400mm
Teljes magasság leengedett karral	80mm
A távirányító hatótávolsága	≤15m
Működési hőmérséklet	-26~80°C
Méretek	450 x 400 x 80mm
Súly	5.5 kg
Vízvédelem	IP67
Anyag	Szénacél
Maximális terhelés	2000 kg
Ütközésállóság	180° előre és hátra

Távírányító tápegysége	1 x CR2032 3 V-os elem
RF kommunikációs frekvencia/ teljesítmény	433MHz/10 mW ERP

Funkciók

Nyomásállóság

A parkolózár leengedett állapotban 2 tonna gördülő erőt is kibír sérülés nélkül.

Önzáró

Amikor a parkolózár fel van emelve vagy le van engedve, csak a távírányítóval működtethető.

Kézi vezérlés

Ha a parkolózár nem reagál a távírányító parancsaira, előfordulhat, hogy a parkolózár elemei vagy a távírányító eleme lemerült.

Ha a parkolózár eleme lemerült, és a kar felemelt vagy leengedett helyzetben maradt, nyomja meg vagy emelje fel a kart. Az könnyen a kívánt pozícióba mozdul.

Helyezze be a csomagban található kulcsot a parkolózár fedelét rögzítő nyílásba, és fordítsa el az óramutató járásával ellentétes irányba.

Távolítsa el a parkolózár fedelét.

Nyissa ki az elemtartó fedelét, és cserélje ki az elemeket a polaritás figyelembevételével. Ellenőrizze az elemtartó és a motor közötti csatlakozókábelt is.

Helyezze vissza a fedelet, és zárja le a kulcs óramutató járásával meggegyező irányba történő elfordításával.

Ellenőrizze a parkolózár működését a távirányító Fel és Le gombjainak megnyomásával.

Ha a távirányító eleme lemerült, óvatosan nyissa ki a távirányító házát, és cserélje ki az elemet. A távirányító CR2032 elemet használ.

Alacsony akkumulátor töltöttség jelző

Ha az akkumulátor töltöttsége túl alacsony a zár működtetéséhez, a csengő bizonyos időközönként sípol, hogy emlékeztesse a felhasználót az akkumulátor időben történő cseréjére.

Akadályriasztás és visszaállítás

Ha a lengőkar akadályba ütközik emelés vagy süllyesztés közben, a parkolózár két sípolással figyelmeztető hangot ad, majd visszatér eredeti helyzetébe.

Védelem jogosulatlan működtetés ellen

Ha megpróbálják erőszakkal leengedni vagy felemelni a lengőkart, a parkolózár csengője hangjelzést ad, amely azonnal megszűnik, amint a működtetési kísérlet abbamarad.

Lopás elleni védelem

A parkolózár három tiplikkel van rögzítve a talajhoz. A tiplikhez, az akkumulátortartóhoz és más alkatrészekhez való hozzáféréshez el kell távolítani a kulccsal zárható fedelet.

Figyelmeztetések:

Tartsa a kulcsot biztonságos helyen, és ne hagyja jogosulatlan személyek számára elérhető helyen. A kulcs közvetlen hozzáférést biztosít a parkolózár belső mechanizmusához.

Ne erőltesse a kulcsot a zárba. Ha szokatlan ellenállást érez, hagyja abba a műveletet, hogy elkerülje a henger vagy a kulcs sérülését. Ilyen esetben vagy a kulcs elvesztésekor forduljon szakemberhez a mechanikus henger cseréjéhez. Ne próbálja meg erőszakkal eltávolítani a fedelet vagy más módon kinyitni a mechanizmust.

Győződjön meg róla, hogy az akkumulátoron vagy a belső mechanizmuson végzett beavatkozás után a parkolózár burkolata teljesen zárva és lezárva van. A nyitott fedél csökkenti a lopás elleni védelem hatékonyságát.

Csak a zárral szállított eredeti kulcsot használja. Jogosulatlan vagy hibás másolatok befolyásolhatják a zár működését.

Ha a parkolózárát nyilvános helyen használja, kerülje az akkumulátor eltávolítását vagy a fedél kinyitását ismeretlen személyek jelenlétében, hogy megakadályozza a lopásgátló mechanizmus megfigyelését.

Telepítés és üzembe helyezés

Telepítési javaslat: A parkolózár ajánlott a parkoló közepére, sík, aszfaltozott vagy betonozott felületre telepíteni.

Emelje fel kézzel a parkolózár lengőkarját, nyissa ki a fedelet a kulccsal, majd távolítsa el azt.

Helyezze a parkolózár a telepítési helyre.

Jelölje be a furatok helyét.

Fúrjon három lyukat (12 mm átmérőjű és 50 mm mély), majd szerelje be az M8 tiplicsavarokat a korábban megjelölt három furat helyére.

Helyezze a zárat a talajra, és húzza meg az anyákat a telepítés befejezéséhez.

Helyezzen be 3 db D-típusú elemet az akkumulátortartóba, és csatlakoztassa a motor tápcsatlakozóját.

Helyezze vissza a parkolózár felső fedelét, és zárja le a kulccsal.

Használat

Nyomja meg a távirányítón a Fel és Le gombokat a parkolózár lengőkarjának felemeléséhez vagy leengedéséhez.

Távirányító párosítása

A csomagban található két távirányító gyárilag párosítva van a parkolózárral.

Ha szükséges a távirányító újrapárosítása, kövesse az alábbi

lépéseket:

Csatlakoztassa a tápcsatlakozót a motor és az akkumulátortartó közé. Egy sípolás hallatszik. Nyomja meg a Le gombot a távirányítón, majd a Fel gombot. A távirányító most már párosítva van.

A parkolózárra maximum 10 távirányító hozzárendelését támogatja.

Hibaelhárítás

Probléma: Megnyomom a távirányító gombjait, de a parkolózárra lengőkarja nem emelkedik fel és nem süllyed le.

Lehetséges okok és megoldások: A parkolózárra elemek vagy a távirányító eleme lemerült lehet. Cserélje ki az elemeket.

Győződjön meg róla, hogy a távirányító hatótávolságán belül van. Próbáljon közelebb menni a parkolózárhoz.

Győződjön meg róla, hogy a parkolózárra lengőkarját nem akadályozza semmi.

Nyissa ki a parkolózárra burkolatát, és ellenőrizze a kábelt és a csatlakozót, amely a motort az akkumulátortartóhoz köti.

Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon szakszervizhez.

Egyszerűsített EU Megfelelőségi Nyilatkozat

Az ONLINESHOP SRL kijelenti, hogy a **PNI PL10 automata parkolózárra** megfelel a 2014/30/EU EMC irányelvnek. Az EU megfelelési nyilatkozat teljes szövege az alábbi internetcímen érhető el: <https://www.mypni.eu/products/11001/download/certifications>

Avvertenze di sicurezza

Leggere il manuale utente prima dell'installazione e dell'utilizzo. Il mancato rispetto delle istruzioni può causare incidenti, malfunzionamenti o lesioni.

Conservare il telecomando in un luogo sicuro. Non lasciare il telecomando alla portata di persone non autorizzate per evitare l'attivazione incontrollata del dispositivo.

Non stare in piedi né camminare sopra il dispositivo quando si sta chiudendo o aprendo.

Controllare periodicamente il corretto funzionamento del dispositivo. Se si notano rumori insoliti, movimenti lenti o blocchi, interrompere immediatamente l'uso ed effettuare controlli o riparazioni.

Non esporre il dispositivo ad acqua in pressione, solventi, sostanze corrosive o temperature estreme che possono danneggiare i componenti elettrici e meccanici.

Assicurarsi che l'area di funzionamento del dispositivo sia libera prima di utilizzare il telecomando.

Non forzare il dispositivo quando è bloccato o in posizione sollevata. Forzare potrebbe danneggiare il motore o i meccanismi interni.

Scollegare l'alimentazione prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione o riparazione.

Proteggere il telecomando da urti, acqua o temperature estreme. Sostituire la batteria se il segnale diventa debole.

Non modificare la struttura o i componenti del dispositivo senza l'approvazione del produttore. Modifiche non autorizzate possono compromettere la sicurezza e invalidare la garanzia.

Specifiche tecniche

Tensione di funzionamento	4,5V CC
Alimentazione	3 x batterie alcaline tipo D (LR20) 1,5V
Corrente di standby	≤1mA
Corrente di funzionamento	≤1,2mA
Tempo di sollevamento/ abbassamento	3 - 4 secondi
Altezza totale con il braccio sollevato	400mm
Altezza totale con il braccio abbassato	80mm
Distanza operativa del telecomando	≤15m
Temperatura di funzionamento	-26~80°C
Dimensioni	450 x 400 x 80mm
Peso	5.5 kg
Protezione dall'acqua	IP67
Materiale	Acciaio al carbonio

Carico massimo	2000 kg
Resistenza agli urti	180° davanti e dietro
Alimentazione del telecomando	1 x batteria CR2032 3V
Frequenza/potenza di comunicazione RF	433MHz/10 mW ERP

Funzioni

Resistenza alla pressione

Il blocca parcheggio può sopportare una forza di rotolamento di 2 tonnellate in posizione abbassata senza subire danni.

Auto-bloccaggio

Quando il blocca parcheggio è sollevato o abbassato, può essere azionato solo tramite il telecomando.

Controllo manuale

Se il blocca parcheggio non risponde ai comandi del telecomando, è possibile che le batterie del blocca parcheggio o la batteria del telecomando siano scariche.

Se la batteria del blocca parcheggio è scarica e il braccio oscillante è rimasto in posizione sollevata o abbassata, premere o sollevare il braccio. Si sposterà facilmente nella posizione desiderata.

Inserire la chiave fornita nella confezione nella fessura che blocca il coperchio del blocca parcheggio e ruotarla in senso antiorario.

Rimuovere il coperchio del blocca parcheggio.

Aprire il coperchio del vano batterie e sostituire le batterie, rispettando la polarità. Controllare anche il cavo di collegamento tra il vano batterie e il motore.

Rimettere il coperchio e bloccarlo ruotando la chiave in senso orario.

Verificare il funzionamento del blocca parcheggio premendo i pulsanti Su e Giù sul telecomando.

Se la batteria del telecomando è scarica, aprire con attenzione il guscio del telecomando e sostituire la batteria. Il telecomando utilizza una batteria CR2032.

Indicatore di batteria scarica

Quando la batteria è troppo scarica per azionare la serratura, il cicalino emetterà dei segnali acustici a intervalli regolari per ricordare all'utente di sostituire la batteria in tempo.

Allarme ostacolo e reset

Se il braccio oscillante incontra un ostacolo durante il sollevamento o l'abbassamento, il blocco parcheggio emetterà un segnale acustico di avvertimento con due beep e poi tornerà nella posizione originale.

Protezione contro l'uso non autorizzato

Se si tenta di abbassare o sollevare forzatamente il braccio oscillante, il cicalino del blocco parcheggio emetterà un allarme acustico che si interromperà non appena cessa il tentativo di

azionamento.

Protezione antifurto

Il blocco parcheggio è fissato al suolo con tre tasselli. Per accedere ai tasselli, al vano batteria e agli altri componenti, è necessario rimuovere il coperchio, che è bloccato con una chiave.

Avvertenze:

Conservare la chiave in un luogo sicuro e non lasciarla alla portata di persone non autorizzate. La chiave consente l'accesso diretto al meccanismo interno del blocco parcheggio.

Non forzare la chiave nella serratura. Se si avverte una resistenza insolita, interrompere l'azione per evitare di danneggiare il cilindro o la chiave. In questo caso o in caso di smarrimento della chiave, contattare un servizio specializzato per sostituire il cilindro meccanico. Non tentare di forzare il coperchio o di aprire il meccanismo in altro modo.

Assicurarsi che il corpo del blocco parcheggio sia completamente chiuso e bloccato dopo qualsiasi intervento sulla batteria o sul meccanismo interno. Un coperchio non bloccato riduce l'efficacia della protezione antifurto.

Utilizzare solo la chiave originale fornita con il blocco. Copie non autorizzate o difettose possono compromettere il funzionamento del blocco.

Quando si utilizza il blocco parcheggio in aree pubbliche, evitare di rimuovere la batteria o di aprire il coperchio in presenza di persone sconosciute per impedire che il meccanismo antifurto

venga osservato.

Installazione e messa in servizio

Raccomandazione per l'installazione: Si consiglia di installare il blocco parcheggio al centro dell'area di parcheggio, su una superficie piana, asfaltata o cementata.

Sollevare manualmente il braccio oscillante del blocco parcheggio, sbloccare il coperchio con la chiave e rimuoverlo.

Posizionare il blocco parcheggio nel luogo di installazione.

Segnare la posizione dei fori.

Praticare tre fori (diametro 12 mm e profondità 50 mm) e installare le viti a tassello M8 secondo la posizione dei tre fori precedentemente segnati.

Posizionare il blocco a terra e serrare i dadi per completare l'installazione.

Installare 3 batterie tipo D nel vano batteria, collegare la spina di alimentazione del motore.

Rimettere il coperchio superiore del blocco parcheggio e bloccarlo con la chiave.

Utilizzo

Premere i pulsanti Su e Giù sul telecomando per sollevare o abbassare il braccio oscillante del blocco parcheggio.

Abbinamento del telecomando

I due telecomandi inclusi nella confezione sono abbinati in fabbrica al blocco parcheggio.

Se è necessario riabbinare il telecomando, seguire i passaggi seguenti:

Collegare la spina di alimentazione tra il motore e il vano batteria. Si sentirà un segnale acustico. Premere il pulsante Giù sul telecomando, poi premere il pulsante Su. Il telecomando è ora abbinato.

Il blocco parcheggio supporta l'associazione di un massimo di 10 telecomandi.

Risoluzione dei problemi

Problema:

Premo i pulsanti del telecomando, ma il braccio oscillante del blocco parcheggio non si solleva né si abbassa.

Possibili cause e soluzioni:

Le batterie del blocco parcheggio o la batteria del telecomando potrebbero essere scariche. Sostituire le batterie.

Assicurarsi di essere nel raggio d'azione del telecomando. Provare ad avvicinarsi al blocco parcheggio.

Assicurarsi che il braccio oscillante del blocco parcheggio non sia bloccato da alcun ostacolo.

Aprire il corpo del blocco parcheggio e controllare il cavo e la spina di collegamento che collega il motore al vano batteria.

Se il problema persiste, contattare un centro di assistenza specializzato.

Dichiarazione di conformità UE semplificata

ONLINESHOP SRL dichiara che il **PNI PL10 blocco parcheggio automatico** è conforme alla Direttiva EMC 2014/30/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet:

<https://www.mypni.eu/products/11001/download/certifications>

Veiligheidswaarschuwingen

Lees de gebruikershandleiding vóór installatie en gebruik. Het niet opvolgen van de instructies kan leiden tot ongevallen, storingen of verwondingen.

Bewaar de afstandsbediening op een veilige plaats. Laat de afstandsbediening niet binnen het bereik van onbevoegden om ongecontroleerde activering van het apparaat te voorkomen.

Ga niet op of over het apparaat staan of lopen wanneer het aan het sluiten of openen is.

Controleer periodiek de correcte werking van het apparaat. Als u ongebruikelijke geluiden, trage bewegingen of blokkades opmerkt, stop dan onmiddellijk met het gebruik en voer controles of reparaties uit.

Stel het apparaat niet bloot aan water onder druk, oplosmiddelen, corrosieve stoffen of extreme temperaturen die elektrische en mechanische componenten kunnen beschadigen.

Zorg ervoor dat het werkgebied van het apparaat vrij is voordat u de afstandsbediening gebruikt.

Forceer het apparaat niet wanneer het vergrendeld is of in de opgeheven positie staat. Forceren kan de motor of interne mechanismen beschadigen.

Koppel de voeding los voordat u onderhouds- of reparatiewerkzaamheden uitvoert.

Bescherm de afstandsbediening tegen schokken, water of extreme temperaturen. Vervang de batterij als het signaal zwak

wordt.

Wijzig de structuur of componenten van het apparaat niet zonder goedkeuring van de fabrikant. Niet-geautoriseerde wijzigingen kunnen de veiligheid in gevaar brengen en de garantie ongeldig maken.

Technische specificaties

Bedrijfsspanning	4,5V DC
Voeding	3 x alkaline batterijen type D (LR20) 1,5V
Stand-by stroom	≤1mA
Bedrijfsstroom	≤1,2mA
Heffen/zakken tijd	3 - 4 seconden
Totale hoogte met opgeheven arm	400mm
Totale hoogte met neergelaten arm	80mm
Bedieningsafstand afstandsbediening	≤15m
Bedrijfstemperatuur	-26~80°C
Afmetingen	450 x 400 x 80mm
Gewicht	5.5 kg
Waterbescherming	IP67

Materiaal	Koolstofstaal
Maximale belasting	2000 kg
Botsbestendigheid	180° voor en achter
Voeding afstandsbediening	1 x CR2032 3V-batterij
RF-communicatiefrequentie/-vermogen	433MHz/10 mW ERP

Functies

Drukbestendigheid

Het parkeerblok kan een rollende kracht van 2 ton weerstaan in de neergelaten stand zonder beschadigd te raken.

Zelfvergrendeling

Wanneer het parkeerblok is opgeheven of neergelaten, kan het alleen met de afstandsbediening worden bediend.

Handmatige bediening

Als het parkeerblok niet reageert op commando's van de afstandsbediening, is het mogelijk dat de batterijen van het parkeerblok of de batterij van de afstandsbediening leeg zijn.

Als de batterij van het parkeerblok leeg is en de zwaaiarm in de opgeheven of neergelaten positie is blijven staan, druk of til dan de arm op. Deze zal gemakkelijk naar de gewenste positie bewegen.

Steek de sleutel uit het pakket in de gleuf die het deksel van het parkeerblok vergrendelt en draai deze tegen de klok in.

Verwijder het deksel van het parkeerblok.

Open het deksel van het batterijvak en vervang de batterijen, let op de polariteit. Controleer ook de verbindingsskabel tussen het batterijvak en de motor.

Plaats het deksel terug en vergrendel het door de sleutel met de klok mee te draaien.

Controleer de werking van het parkeerblok door op de omhoog- en omlaagknoppen van de afstandsbediening te drukken.

Als de batterij van de afstandsbediening bijna leeg is, open dan voorzichtig de behuizing van de afstandsbediening en vervang de batterij. De afstandsbediening gebruikt een CR2032-batterij.

Lage batterij-indicator

Wanneer de batterij te leeg is om het slot te bedienen, zal de zoemer op bepaalde intervallen piepen om de gebruiker eraan te herinneren de batterij op tijd te vervangen.

Obstakelalarm en reset

Als de zwaaiarm tijdens het omhoog- of omlaaggaan een obstakel tegenkomt, zal het parkeerslot een waarschuwingssignaal geven met twee piepjes en vervolgens terugkeren naar zijn oorspronkelijke positie.

Bescherming tegen ongeoorloofd gebruik

Als er geprobeerd wordt de zwaaiarm met geweld te laten zakken of op te tillen, zal de zoemer van het parkeerslot een hoorbaar alarm geven dat stopt zodra de bedieningspoging stopt.

Diefstalbeveiliging

Het parkeerslot is met drie pluggen aan de grond bevestigd. Om toegang te krijgen tot de pluggen, het batterijcompartiment en andere onderdelen, moet de afdekking, die met een sleutel is vergrendeld, worden verwijderd.

Waarschuwingen:

Bewaar de sleutel op een veilige plaats en laat deze niet binnen het bereik van onbevoegden. De sleutel geeft direct toegang tot het interne mechanisme van het parkeerslot.

Duw de sleutel niet met kracht in het slot. Als u ongebruikelijke weerstand voelt, stop dan om beschadiging van de cilinder of de sleutel te voorkomen. Neem in dit geval of bij verlies van de sleutel contact op met een gespecialiseerde service om de mechanische cilinder te vervangen. Probeer de afdekking niet te forceren of het mechanisme op een andere manier te openen.

Zorg ervoor dat de behuizing van het parkeerslot volledig gesloten en vergrendeld is na elke ingreep aan de batterij of het interne mechanisme. Een ontgrendelde afdekking vermindert de effectiviteit van de diefstalbeveiliging.

Gebruik alleen de originele sleutel die bij het slot is geleverd. Ongeautoriseerde of defecte kopieën kunnen de werking van

het slot beïnvloeden.

Wanneer u het parkeerslot in openbare ruimtes gebruikt, vermijd dan het verwijderen van de batterij of het openen van de afdekking in het bijzijn van onbekenden om te voorkomen dat het diefstalmechanisme wordt waargenomen.

Installatie en ingebruikname

Installatieadvies: Het wordt aanbevolen het parkeerslot in het midden van het parkeervak te installeren, op een vlakke, geasfalteerde of gecementeerde ondergrond.

Til de zwaaiarm van het parkeerslot handmatig op, ontgrendel de afdekking met de sleutel en verwijder deze.

Plaats het parkeerslot op de installatielocatie.

Markeer de locatie van de gaten.

Boor drie gaten (12 mm diameter en 50 mm diep) en plaats de M8 plugschroeven volgens de positie van de drie eerder gemarkeerde gaten.

Plaats het slot op de grond en draai de moeren vast om de installatie te voltooien.

Plaats 3 D-type batterijen in het batterijcompartiment en sluit de voedingsstekker van de motor aan.

Plaats de bovenste afdekking van het parkeerslot terug en vergrendel deze met de sleutel.

Gebruik

Druk op de omhoog- en omlaagknoppen op de afstandsbediening om de zwaaiarm van het parkeerslot te heffen of te laten zakken.

Koppelen van de afstandsbediening

De twee afstandsbedieningen in het pakket zijn fabrieksmatig gekoppeld aan de parkeervergrendeling.

Indien het opnieuw koppelen van de afstandsbediening nodig is, volg dan de onderstaande stappen:

Sluit de voedingsstekker aan tussen de motor en het batterijcompartiment. Er klinkt een pieptoon. Druk op de omlaagknop op de afstandsbediening en vervolgens op de omhoogknop. De afstandsbediening is nu gekoppeld.

De parkeervergrendeling ondersteunt de koppeling van maximaal 10 afstandsbedieningen.

Probleemoplossing

Probleem:

Ik druk op de knoppen van de afstandsbediening, maar de zwaaiarm van het parkeerslot gaat niet omhoog of omlaag.

Mogelijke oorzaken en oplossingen:

De batterijen van het parkeerslot of de afstandsbediening kunnen leeg zijn. Vervang de batterijen.

Zorg ervoor dat u binnen het bereik van de afstandsbediening

bent. Probeer dichterbij het parkeerslot te komen.

Zorg ervoor dat de zwaaiarm van het parkeerslot niet wordt geblokkeerd door een obstakel.

Open de behuizing van het parkeerslot en controleer de kabel en de aansluitstekker die de motor met het batterijcompartiment verbindt.

Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met een gespecialiseerd servicecentrum.

Vereenvoudigde EU-conformiteitsverklaring

ONLINESHOP SRL verklaart dat de **PNI PL10 automatische parkeerslot** voldoet aan de EMC-richtlijn 2014/30/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres:

<https://www.mypni.eu/products/11001/download/certifications>

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

Przed instalacją i uruchomieniem należy przeczytać instrukcję obsługi. Nieprzestrzeganie instrukcji może spowodować wypadki, awarie lub obrażenia.

Pilot zdalnego sterowania należy przechowywać w bezpiecznym miejscu. Nie należy pozostawiać pilota w zasięgu osób nieupoważnionych, aby zapobiec niekontrolowanemu uruchomieniu urządzenia.

Nie należy stawać ani chodzić po urządzeniu podczas jego zamykania lub otwierania.

Okresowo sprawdzaj prawidłowe działanie urządzenia. W przypadku zauważenia nietypowych dźwięków, powolnych ruchów lub zablokowania, należy natychmiast przerwać jego używanie i przeprowadzić kontrolę lub naprawę.

Nie należy narażać urządzenia na działanie wody pod ciśnieniem, rozpuszczalników, substancji żrących ani ekstremalnych temperatur, które mogą uszkodzić elementy elektryczne i mechaniczne.

Przed użyciem pilota należy upewnić się, że miejsce pracy urządzenia jest wolne.

Nie należy używać siły, gdy urządzenie jest zablokowane lub w pozycji podniesionej. Może to spowodować uszkodzenie silnika lub mechanizmów wewnętrznych.

Odłączyć zasilanie przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac konserwacyjnych lub naprawczych.

Chroń pilota przed wstrząsami, wodą i ekstremalnymi temperaturami. W przypadku osłabienia sygnału należy wymienić baterię.

Nie wolno modyfikować konstrukcji ani podzespołów urządzenia bez zgody producenta. Nieautoryzowane modyfikacje mogą zagrozić bezpieczeństwu i unieważnić gwarancję.

Dane techniczne

Napięcie robocze	4.5V DC
Zasilanie	3 baterie alkaliczne typu D (LR20) 1,5 V
Prąd czuwania	$\leq 1\text{mA}$
Prąd roboczy	$\leq 1.2\text{mA}$
Czas podnoszenia/opuszczania	3 - 4 sekund
Całkowita wysokość z podniesionym ramieniem	400mm
Całkowita wysokość z opuszczonym ramieniem	80mm
Zasięg działania pilota	$\leq 15\text{m}$
Temperatura robocza	-26~80°C
Wymiary	450 x 400 x 80mm
Waga	5.5 kg
Wodoodporność	IP67

Materiał	Carbon steel
Maksymalne obciążenie	2000 kg
Odporność na zderzenia	180° front and back
Zasilanie pilota	1 x bateria CR2032 3 V
Częstotliwość/moc komunikacji RF	433MHz/10 mW ERP

Funkcje

Odporność na nacisk

Blokada postojowa wytrzyma nacisk 2 ton w stanie opuszczonym bez uszkodzenia.

Samoczynna blokada

Podczas podnoszenia lub opuszczania blokady postojowej można ją sterować tylko za pomocą pilota.

Sterowanie ręczne

Jeśli blokada postojowa nie reaguje na polecenia z pilota, baterie blokady postojowej lub pilota zdalnego sterowania mogą być rozładowane.

Jeśli akumulator blokady postojowej jest rozładowany, a wahacz pozostaje w pozycji uniesionej lub opuszczonej, należy nacisnąć lub unieść wahacz. Łatwo przesunie się on do żądanej pozycji.

Włóż kluczyk z opakowania do gniazda blokady blokady

postojowej i obróć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Zdejmij pokrywę blokady postojowej.

Otwórz pokrywę komory baterii i wymień baterie, zwracając uwagę na biegunowość. Sprawdź również przewód łączący komorę baterii z silnikiem.

Założ pokrywę i zablokuj ją, obracając kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Sprawdź działanie blokady postojowej, naciskając przyciski „Up” i „Down” na pilocie.

Jeśli bateria pilota zdalnego sterowania jest słaba, ostrożnie otwórz obudowę pilota i wymień baterię. Pilot zdalnego sterowania jest zasilany baterią CR2032.

Wskaźnik niskiego poziomu baterii

Gdy bateria jest zbyt słaba, aby uruchomić blokadę, brzęczyk będzie emitował sygnał dźwiękowy w określonych odstępach czasu, przypominając użytkownikowi o konieczności terminowej wymiany baterii.

Alarm i resetowanie przeszkody

Jeśli wahacz napotka przeszkodę podczas podnoszenia lub opuszczania, blokada postojowa wyda dźwięk ostrzegawczy składający się z dwóch sygnałów dźwiękowych, a następnie powróci do pierwotnej pozycji.

Zabezpieczenie przed nieautoryzowanym użyciem

W przypadku próby siłowego opuszczenia lub podniesienia wahacza, brzęczyk blokady postojowej wyemituje alarm dźwiękowy, który wyłączy się natychmiast po ustaniu próby uruchomienia.

Zabezpieczenie antykradzieżowe

Blokada postojowa jest przymocowana do podłoża za pomocą trzech kołków. Aby uzyskać dostęp do kołków, komory baterii i innych elementów, należy zdjąć pokrywę, która jest zamykana na klucz.

Ostrzeżenia:

Klucz należy przechowywać w bezpiecznym miejscu i nie pozostawiać go w zasięgu osób nieupoważnionych. Klucz umożliwia bezpośredni dostęp do wewnętrznego mechanizmu blokady parkingowej.

Nie wciskaj klucza na siłę. W przypadku wyczucia nietypowego oporu, przerwij czynność, aby uniknąć uszkodzenia wkładki lub klucza. W takim przypadku lub w przypadku zgubienia klucza skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem w celu wymiany wkładki mechanicznej. Nie próbuj siłą otwierać pokrywy ani otwierać mechanizmu w żaden inny sposób.

Po każdej ingerencji w baterię lub mechanizm wewnętrzny upewnij się, że obudowa blokady parkingowej jest całkowicie zamknięta i zablokowana. Niezablokowana pokrywa zmniejsza skuteczność zabezpieczenia antykradzieżowego.

Używaj wyłącznie oryginalnego klucza dołączonego do zamka. Nieautoryzowane lub wadliwe kopie mogą wpłynąć na działanie zamka.

Podczas korzystania z blokady parkingowej w miejscach publicznych unikaj wyjmowania baterii lub otwierania pokrywy w obecności nieznanych osób, aby uniemożliwić obserwację mechanizmu antykradzieżowego.

Montaż i uruchomienie

Zalecenia dotyczące montażu: Zaleca się montaż blokady parkingowej na środku parkingu, na płaskiej, asfaltowej lub betonowej powierzchni.

Ręcznie unieś ramię wahacza blokady parkingowej, odblokuj pokrywę kluczem i wyjmij ją.

Umieść blokadę parkingową w miejscu montażu.

Zaznacz położenie otworów.

Wywierć trzy otwory (o średnicy 12 mm i głębokości 50 mm) i wkręć kołki M8 zgodnie z położeniem trzech wcześniej zaznaczonych otworów.

Połóż blokadę na podłożu i dokręć nakrętki, aby zakończyć montaż.

Zamontuj 3 baterie typu D w komorze baterii, podłącz wtyczkę zasilania silnika.

Załóż z powrotem górną pokrywę blokady parkingowej i zamknij ją kluczykiem.

Użycie

Naciśnij przyciski „Góra” i „Dół” na pilocie, aby podnieść lub opuścić ramię wahacza blokady parkingowej.

Parowanie pilota

Dwa piloty dołączone do zestawu są fabrycznie sparowane z blokadą parkingową.

Jeśli konieczne jest ponowne sparowanie pilota, wykonaj poniższe czynności:

Podłącz wtyczkę zasilania między silnikiem a komorą baterii. Rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Naciśnij przycisk „Dół” na pilocie, a następnie przycisk „Góra”. Pilot został sparowany.

Blokada parkingowa umożliwia podłączenie maksymalnie 10 pilotów.

Rozwiązywanie problemów

Problem: Naciskam przyciski pilota, ale wahacz blokady postojowej nie podnosi się ani nie opuszcza.

Możliwe przyczyny i rozwiązania:

Baterie blokady postojowej lub pilota zdalnego sterowania mogą być rozładowane. Wymień baterie.

Upewnij się, że znajdujesz się w zasięgu pilota. Spróbuj zbliżyć się do blokady postojowej.

Upewnij się, że wahacz blokady postojowej nie jest blokowany

przez żadną przeszkodę.

Otwórz obudowę blokady postojowej i sprawdź kabel oraz wtyczkę łączącą silnik z komorą baterii.

Jeśli problem będzie się powtarzał, skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem.

Uproszczona deklaracja zgodności UE

ONLINESHOP SRL oświadcza, że automatyczna blokada postojowa pni pl10 jest zgodna z dyrektywą EMC 2014/30/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępna pod następującym adresem internetowym:

<https://www.mypni.eu/products/11001/download/certifications>

Atentionari de siguranta

Cititi manualul de utilizare inainte de instalare si operare. Nerespectarea instructiunilor poate duce la accidente, defectiuni sau raniri.

Pastrati telecomanda in siguranta. Nu lasati telecomanda la indemana persoanelor neautorizate pentru a preveni activarea necontrolata a dispozitivului.

Nu stationati sau nu treceti peste dispozitiv atunci cand acesta este in curs de inchidere sau deschidere.

Verificati periodic functionarea corecta a dispozitivului. Daca observati zgomote neobisnuite, miscari lente sau blocaje, opriti imediat utilizarea si efectuati verificari sau reparatii.

Nu expuneti dispozitivul la apa sub presiune, solventi, substante corozive sau temperaturi extreme care pot deteriora componentele electrice si mecanice.

Asigurati-va ca zona de operare a dispozitivului este libera inainte de a actiona telecomanda.

Nu fortati dispozitivul cand este blocat sau in pozitie ridicata. Fortarea poate deteriora motorul sau mecanismele interne.

Deconectati sursa de alimentare inainte de a efectua orice interventie de intretinere sau reparatie.

Protejati telecomanda de socuri, apa sau temperaturi extreme. Inlocuiti bateria daca semnalul devine slab.

Nu modificati structura sau componentele dispozitivului fara

aprobarea producatorului. Modificarile neautorizate pot compromite siguranta si pot duce la pierderea garantiei.

Specificatii tehnice

Tensiune de operare	4.5V DC
Alimentare	3 x baterii alcaline tip D (LR20) 1.5V
Curent in standby	$\leq 1\text{mA}$
Curent in lucru	$\leq 1.2\text{mA}$
Durata ridicare/coborare blocator	3 - 4 secunde
Inaltime totala cu blocatorul ridicat	400mm
Inaltime totala cu blocatorul coborat	80mm
Distanța control din telecomanda	$\leq 15\text{m}$
Temperatura de lucru	-26~80°C
Dimensiuni	450 x 400x 80mm
Greutate	6 kg
Protectie la apa	IP67
Material	Otel carbon
Greutate maxima suportata	2000 kg

Rezistentă la impact	Frontal și posterior 180°
Alimentare telecomandă	1 x baterie CR2032 3V
Frecvență/Putere comunicare RF	433MHz/10 mW ERP

Functii

Rezistentă la presiune

Blocatorul de parcare poate suporta o forță de rulare de 2 tone în stare coborâtă, fără a fi deteriorat.

Autoblocare

Când blocatorul de parcare este ridicat sau coborât, acesta poate fi acționat doar din telecomandă.

Control manual

Dacă blocatorul de parcare nu răspunde la comenzile din telecomandă, este posibil ca bateriile blocatorului sau bateria telecomenzii să fie descărcate.

Dacă bateria blocatorului de parcare s-a descărcat și bratul oscilant al blocatorului a rămas în poziția ridicat sau coborât, coborâți sau ridicați bratul manual. Acesta se va mișca cu ușurință în poziția dorită.

Înlocuire baterii

Introduceți cheia din pachet în yală care blochează capacul blocatorului și rotiți-o în sens invers acelor de ceasornic.

Indepartati capacul blocatorului.

Desfaceti capacul compartimentului pentru baterii si inlocuiti bateriile respectand polaritatea. Verificati si cablul de conexiune dintre compartimentul bateriilor si motor.

Puneti capacul blocatorului la loc si blocati-l rotind cheia in sensul acelor de ceasornic.

Verificati functionarea blocatorului, apasand pe butoanele Sus si Jos ale telecomenzii.

Daca bateria telecomenzii s-a descarcat, desfaceti cu grija carcasa telecomenzii si inlocuiti bateria. Telecomanda foloseste o baterie de tip CR2032.

Indicator de baterie descarcata

Cand bateria este prea slaba pentru a actiona blocatorul, buzzer-ul va emite un beep la anumite intervale de timp pentru a reaminti utilizatorului sa inlocuiasca bateria la timp.

Alarmare si resetare in caz de obstacol

Daca bratul oscilant intalneste un obstacol in timpul ridicarii sau coborarii, blocatorul de parcare va avertiza sonor prin doua beep-uri dupa care va reveni la pozitia initiala.

Protectie impotriva actionarii neautorizate

Daca se incearca coborarea sau ridicarea fortata a bratului oscilant, buzzer-ul blocatorului va emite o alarma sonora care se va intrerupe imediat ce va inceta tentativa de actionare.

Protectie antifurt

Blocatorul de parcare se fixeaza pe sol cu trei dibluri. Pentru a avea acces la dibluri, la compartimentul cu baterii si la alte componente, trebuie indepartat capacul care este incuiat cu cheie.

Atentionari:

Pastrati cheia intr-un loc sigur si nu o lasati la indemana persoanelor neautorizate. Cheia permite acces direct la mecanismul intern al blocatorului.

Nu fortati cheia in butuc. Daca simtiti o rezistenta neobisnuita, opriti actiunea pentru a evita deteriorarea cilindrului sau a cheii. In acest caz sau in cazul pierderii cheii, contactati un service specializat pentru inlocuirea cilindrului mecanic. Nu incercati sa fortati capacul sau sa deschideti mecanismul pe alte cai.

Asigurati-va ca blocatorul este complet inchis si incuiat dupa fiecare interventie asupra bateriei sau mecanismului intern. Un capac neincuiat reduce eficienta protectiei antifurt.

Folositi doar cheia originala furnizata cu blocatorul. Copiile neautorizate sau imperfecte pot afecta functionarea yalei.

Cand operati blocatorul in zone publice, evitati scoaterea bateriei sau deschiderea capacului in prezenta persoanelor necunoscute pentru a preveni observarea mecanismului antifurt.

Instalare si punerea in functiune

Recomandare de instalare:

Blocatorul de parcare se recomanda a fi instalat in mijlocul locului de parcare, pe suprafata plana, asfaltata sau cimentuita.

Ridicati manual bratul oscilant al blocatorului de parcare, deblocati capacul cu cheia si indepartati-l.

Puneti blocatorul de parcare in locul de instalare.

Marcati locatia gaurilor.

Faceti trei gauri (12 mm diametru si 50 mm adancime) si montati suruburile cu diblu tip M8 conform pozitiei celor trei gauri marcate anterior.

Puneti blocatorul pe sol si strangeti piulitele pentru finalizarea instalarii.

Instalati 3 baterii tip D in compartimentul pentru baterii, conectati mufa de alimentare a motorului blocatorului.

Puneti la loc capacul superior al blocatorului si incuiati cu cheia.

Utilizare

Apasati butoanele Sus si Jos ale telecomenzii pentru a ridica sau cobori bratul oscilant al blocatorului.

Asociere telecomanda

Cele doua telecomenzi din pachet sunt asociate din fabrica cu blocatorul de parcare.

Daca este necesara o reasociere a telecomenzii, urmati pasii de mai jos:

Conectati mufa de alimentare dintre motor si compartimentul cu baterii. Se va auzi un beep. Apasati tasta Jos a telecomenzii, apoi apasati tasta Sus. Acum telecomanda a fost imperecheata.

Blocatorul de parcare suporta asocierea a maxim 10 telecomenzi.

Probleme si solutii

Problema: Apas pe tastele telecomenzii, dar bratul oscilant al blocatorului nu se ridica/coboara.

Posibile cauze si solutii:

Este posibil ca bateriile blocatorului sau bateria telecomenzii sa fie descarcata. Inlocuiti bateriile.

Asigurati-va ca sunteti in raza de actiune a telecomenzii. Incercati sa va apropiati de blocator.

Asigurati-va ca bratul oscilant al blocatorului nu este blocat de vreun obstacol.

Desfaceti carcasa blocatorului si verificati cablul si mufa de conexiune care leaga motorul la compartimentul cu baterii.

Daca problema persista, apelati la un centru service specializat.

Declaratie UE de conformitate simplificata

ONLINESHOP SRL declara ca **Blocator automat pentru parcare auto PNI PL10** este in conformitate cu Directiva EMC 2014/30/EU. Textul integral al declaratiei UE de conformitate este disponibil la urmatoarea adresa de internet:

<https://www.mypni.eu/products/11001/download/certifications>

EN - Certificate of quality and commercial warranty

The warranty period for natural persons is 24 months as of the delivery date for the manufacturing and material defects.

The warranty period for legal entities is 12 months as of the delivery date for the manufacturing and material defects.

The cables, adaptors, consumables, batteries, accumulators, battery chargers, transformers, microphones, earphones, aerials which are part of the products or are delivered with them shall have a commercial warranty of 6 months as of the date of the product sale to the end consumer. The term of warranty shall be calculated as of the invoicing date of each product individually.

The average term of the product service life is 48 months subject to the compliance with the assembly and operation instructions accompanying the product.

The commercial warranty shall not impair the consumer rights provided by the applicable legislation in force, namely Emergency Government Ordinance 140/28.12.2021 on certain issues related to contracts for the sale of goods, the Government Ordinance 21/1992 on the consumer protection as subsequently amended and supplemented by Law 296/2004 on the consumption code as subsequently amended and supplemented.

RO - Certificat de calitate si garantie comerciala

Perioada de garantie pentru persoane fizice este de 24 luni de la data livrării pentru defectele de fabricație și de material.

Perioada de garantie pentru persoane juridice este de 12 luni de la data livrării pentru defectele de fabricație și de material.

Cablurile, adaptoarele, consumabilele, bateriile, acumulatorii, alimentatoarele, transformatoarele, microfoanele, castile, antenele care intra in componenta produselor sau se livreaza impreuna cu acestea au garantie comerciala de 6 luni de la data vanzării produsului catre consumatorul final.

Termenul de garantie se calculeaza de la data facturării fiecarui produs in parte.

Durata medie de utilizare a produsului este de 48 luni cu conditia respectării instructiunilor de montaj și utilizare care insotesc produsul.

Garantia comerciala nu afecteaza drepturile consumatorului prevazute prin legislatia aplicabila in vigoare, respectiv Ordonanta de Urgenta 140/28.12.2021 privind anumite aspecte referitoare la contractele de vanzare de bunuri, OG 21/1992 privind protectia consumatorilor cu modificarile și completarile ulterioare și Legea 296/2004 privind codul consumului cu modificarile și completarile ulterioare.

EN - Please download the full version of the warranty certificate:

BG - Моля, изтеглете пълната версия на гаранционния сертификат:

DE - Bitte laden Sie die Vollversion des Garantiezertifikats herunter:

ES - Descargue la versión completa del certificado de garantía:

FR - Veuillez télécharger la version complète du certificat de garantie :

HU - Kérjük, töltsse le a jótállási jegy teljes verzióját:

IT - Si prega di scaricare la versione completa del certificato di garanzia:

NL - Download de volledige versie van het garantiecertificaat:

PL - Pobierz pełną wersję karty gwarancyjnej:

RO - Va rugam descarcati versiunea completa a certificatului de garantie:



